13 LISTOPADA 2026

Przegląd PIASECZYŃSKI

591(14) 2026

BEZPŁATNY TYGODNIK POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

ISSN 2300–5688





\\\ Piaseczno – Ratujcie stawy na Górkach Szymona! s. 2



\\\ Góra Kalwaria – Limit postoju na Pijarskiej s. 3



\\\ Konstancin-Jeziorna – Remont drogi przy Mirkowskiej s. 3



\\\ Zamienie – Przetarg na budowę przedszkola s. 3



\\\ Tarczyn – Rusza rozbiórka kamienicy przy rynku s. 8



FOT. ANNA WIETRAK

\\\ PIASECZNO

czytaj **na str. 2**

Jednym z nagrodzonych był Wiesław Paradowski – założyciel i prezes Stowarzyszenia Kondycja

Odznaki za lata pracy na rzecz mieszkańców

Wąskotorówka połączy Piaseczno i Grójec?

\\\ POWIAT

CPK złożył wniosek środowiskowy dla modernizacji wąskotorówki Piaseczno – Grójec. Plan zakłada przywrócenie codziennych przewozów pasażerskich. Spółka przewiduje uzyskanie decyzji na przełomie 2027 i 2028 roku.

czytaj **na str. 5**



FOT. PIASECZYNSKO-GROJECKA KOLEJ WĄSKOTOROWA

Po modernizacji przejazd z Grójca do Piaseczna ma zajmować ok. 35-36 minut

R E K L A M A



Odznaki za lata pracy na rzecz mieszkańców

dokończenie ze str. 1

POWIAT

Trzy osoby, zespół muzyczny i trzy stowarzyszenia otrzymały Odznaki Honorowe Powiatu Piaseczyńskiego. Gala odbyła się 5 listopada w Panoptikum w Lesznowoli. Wyróżniono działalność społeczną, naukową, kulturalną i sportową.



FOT. ANNA WIETRAK

Stowarzyszenie Po Prostu Pomagamy

Odznaki wręczono podczas uroczystej sesji rady powiatu. Decyzję o ich przyznaniu radni podjęli 28 maja. Na początku spotkania minutą ciszy uczczono Władysława Sieradzkiego, zmarłego żołnierza Narodowych Sił Zbrojnych i laureata wyróżnienia z poprzednich lat.

Za twórczość i społeczne zaangażowanie

Jako pierwszy odznakę odebrał Parasol Poetica. Działający od 1991 roku zespół propaguje piosenkę literacką i poezję śpiewaną. Jest inicjatorem „Świeczowisk", czyli koncertów przy świecach. Podczas gali przypomniano również jego występy charytatywne, m.in. dla pacjentów szpitala STOCER i na rzecz Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.

Stowarzyszenie Anioły Floriana wyróżniono za działalność związaną z drużyną pożarniczą osób z niepełnosprawnościami intelektualnymi i ruchowymi. Organizacja łączy edukację pożarniczą z integracją i aktywnością fizyczną. Współpracuje ze strażakami, pomagając im poznawać potrzeby osób z niepełnosprawnościami podczas akcji ratunkowych.

Stowarzyszenie PO Prostu Pomagamy, powstałe z inicjatywy Agaty Kacprzak-Kołakowskiej, wspiera m.in. osoby w kryzysie bezdomności, seniorów i dzieci. Przygotowuje posiłki, zbiera żywność, odzież i środki czystości oraz organizuje paczki świąteczne. W jego działalność angażuje się ponad 70 osób. – Naszą siłą są nasze serce i nasze dłonie – mówiła przedstawicielka organizacji.

Działający od 2020 roku PoMocny Sztab prowadzi bezpłatne szkolenia z pierwszej pomocy, wypożyczalnię sprzętu rehabilitacyjnego i ortopedycznego, porady prawne oraz ośrodek mediacyjny. Pomaga seniorom, osobom z niepełnosprawnościami, uchodźcom i poszkodowanym przez powodzie.

Badacz Urzecza i honorowy krwiodawca

Dr Łukasz Maurycy Stanaszek, antropolog i archeolog z Państwowego Muzeum Archeologicznego w Warszawie, został uhonorowany za działalność edukacyjną i kulturalną. Jego badania i publikacje przyczyniły się do odbudowy wiedzy o nadwiślańskim Urzeczu i regionalnej tożsamości. Podczas gali wskazano też jego udział w przygotowaniach do utworzenia w Czersku muzeum poświęconego temu mikroregionowi.



FOT. ANNA WIETRAK

Na zdjęciu dr Łukasz Maurycy Stanaszek, antropolog i archeolog



FOT. ANNA WIETRAK

Zespół Parasol Poetica

Tadeusz Komorowski z Góry Kalwarii został doceniony za wieloletnią działalność społeczną, w tym aktywność w „Solidarności", organizowanie kursów pierwszej pomocy i wspieranie potrzebujących. Jest współzałożycielem miejscowego klubu honorowych dawców krwi. Sam oddał ponad 33 litry krwi. Z powodu choroby nie uczestniczył w gali, a odznakę odebrał w jego imieniu burmistrz Arkadiusz Strzyżewski.

Rozbiegał Piaseczno

Wiesław Paradowski to założyciel i prezes Stowarzyszenia Kondycja, były reprezentant Polski i medalista mistrzostw kraju w biegach na 800 i 1500 metrów. Jako trener pracował m.in. z olimpijką Aleksandrą Płocińską. Jest pomysłodawcą akcji „Rozbiegajmy Piaseczno" i organizatorem imprez biegowych w powiecie.

– Teraz jestem tak naprawdę nie biegaczem, tylko bardziej namawiaczem – powiedział laureat. Samorządowcy wspominali, jak za jego namową zaczynali treningi. Paradowski zachęcał do aktywności mieszkańców całego powiatu.

Galę zakończył koncert zespołu Parasol Poetica.

Dawid Grzelczak

Ratujcie stawy na Górkach Szymona!

PIASECZNO

Stawy na Górkach Szymona od lat zmagają się z problemem pogarszającej się jakości wody. Na jej powierzchni pojawiają się gnijące glony, którym towarzyszy nieprzyjemny zapach. O podjęcie działań zaapelowała radna Magdalena Woźniak. W odpowiedzi gmina zapowiedziała oczyszczenie przepustów łączących zbiorniki z rzeką Jeziorką.

W interpelacji z 11 października radna Magdalena Woźniak zwróciła uwagę na stan stawów, który budzi niepokój mieszkańców. Jak wskazała, problem pojawia się regularnie, jednak w tym roku był szczególnie odczuwalny.



FOT. ARCHIWUM PP

Zdaniem radnej jednym ze sposobów poprawy sytuacji byłoby powiększenie przepustów, łączących stawy z Jeziorką

– Corocznie o tej porze mamy do czynienia z unoszącym się na powierzchni wody kożuchem gnijących i śmierdzących glonów – napisała radna, wskazując, że sytuację mogły pogorszyć wysokie temperatury i niski poziom wody.

Zdaniem radnej jednym ze sposobów poprawy sytuacji byłoby powiększenie przepustów, łączących stawy z Jeziorką. Dzięki temu zwiększyłaby się wymiana wody w zbiornikach.

Radna przypomniała również, że od maja 2024 roku teren wokół stawów znajduje się pod opieką Okręgu Mazowieckiego Polskiego Związku Wędkarskiego. Jej zdaniem organizacja społeczna może jednak nie być w stanie samodzielnie sprostać tak dużemu zadaniu. Dlatego zaproponowała spotkanie przedstawicieli PZW z władzami gminy w celu wypracowania wspólnego rozwiązania.

Gmina zapowiada prace, ale bez terminu

Na interpelację odpowiedział zastępca burmistrza Łukasz Kamiński. Jak poinformował, urząd przeanalizuje możliwości poprawy jakości wody w stawach.

– Jednocześnie zostaną podjęte działania formalno-prawne, które umożliwią oczyszczenie przepustów łączących stawy z rzeką Jeziorką. Celem tych działań jest zwiększenie przepływu oraz poprawa wymiany wody pomiędzy stawami a rzeką – przekazał zastępca burmistrza.

Planowane przedsięwzięcia mają również poprawić warunki życia ryb i innych organizmów wodnych oraz wspierać zachowanie bioróżnorodności.

Na razie nie wiadomo jednak, kiedy rozpoczną się prace i ile będą kosztować. Gmina nie przedstawiła harmonogramu ani nie zadeklarowała powiększenia przepustów, o co wnioskowała radna. Zapowiedziała jedynie działania umożliwiające ich oczyszczenie.

Nie odniosła się również do propozycji zorganizowania spotkania z przedstawicielami Polskiego Związku Wędkarskiego.

Anna Wietrak

WWW.PRZEGLADPIASECZYNSKI.PL

Przegląd sieć lokalnych tygodników

WYDAWCA: MIKAWAS SP. Z O.O.
ADRES REDAKCJI: ul. Jana Pawła II 29, 05-500 Piaseczno
KONTAKT Z REDAKCJĄ: redakcja@przeglad.media
Przegląd Piaseczyński – www.przegladpiaseczynski.pl
Przegląd Regionalny – www.przegladregionalny.pl
Przegląd Otwocki – www.przegladotwocki.pl
Redakcja nie zwraca niezamówionych materiałów, nie ponosi odpowiedzialności za treści reklam i zastrzega sobie prawo do skrótów.

REDAKCJA:
Łukasz Szymański, l.szymanski@przeglad.media, 786 202 606
Dawid Grzelczak, d.grzelczak@przeglad.media, 534 904 730
Agnieszka Deja-Maczugowska, a.deja@przeglad.media
Małgorzata Szturomska, m.szturomska@przeglad.media
Rafał Lipski, r.lipski@przeglad.media

REKLAMA:
Dyrektor ds. Marketingu i Reklamy: Monika Komisarczyk, tel. 501 091 480, reklama@przegladpiaseczynski.pl, m.komisarczyk@przegladpiaseczynski.pl
Katarzyna Podołowska-Błądek, tel. 530 338 653, k.podolowska@przeglad.media
Agnieszka Milinković, tel. 570 401 774 , a.milinkovic@przeglad.media
Sławomir Gajewski, tel. 786 202 066, s.gajewski@przeglad.media

Skład i studio graficzne: Małgorzata Kulesza

OGŁOSZENIA DROBNE: można składać na stronie www

Limit postoju na Pijarskiej

GÓRA KALWARIA

Na ulicy Pijarskiej w Górze Kalwarii wprowadzono limit postoju do dwóch godzin. Zmiana ma ułatwić parkowanie klientom okolicznych przedsiębiorców.

Ograniczenie dotyczy odcinka ulicy Pijarskiej od ul. Kościuszki w kierunku sklepu Biedronka. Jak informuje gmina, znaki wprowadzające zakaz postoju dłuższego niż dwie godziny ustawiono na wniosek lokalnych przedsiębiorców. Zwracali oni uwagę, że ich klienci mieli problem ze znalezieniem wolnego miejsca, ponieważ samochody pozostawały zaparkowane wzdłuż ulicy nawet przez wiele tygodni.

Według urzędu nowe oznakowanie szybko poprawiło sytuację. Wzdłuż ulicy pojawiło się więcej wolnych miejsc parkingowych, z których mogą korzystać kierowcy odwiedzający okoliczne sklepy i punkty usługowe. Zmianę zauważyli też sami mieszkańcy.

– Brawo, w końcu można normalnie wyjechać z ul. Kościuszki – napisał pan Rafał.

Jak zapowiada gmina, Straż Miejska monitoruje sytuację w tej strefie poprzez patrole oraz wsparcie operatora monitoringu i egzekwuje przestrzeganie czasu.



FOT. GMINA GÓRA KALWARIA

Wzdłuż ulicy pojawiło się więcej wolnych miejsc parkingowych

Agnieszka Deja-Maczugowska

KONSTANCIN-JEZIORNA

PRZEBUDOWA ŚNIADECKICH I GŁOWACKIEGO JEDNAK SIĘ OPÓŹNI

Przebudowa ulic Śniadeckich i Bartosza Głowackiego w Konstancinie-Jeziornie rozpocznie się 12 listopada zamiast zapowiadanego 4 listopada. Na czas robót przejazd zostanie zamknięty. Kierowcy skorzystają z objazdu.

Termin przesunął wykonawca, firma Fal-Bruk. Prace obejmą około 630 metrów ciągu obu ulic, od skrzyżowania z ul. Kazimierza Pułaskiego do Rowu Jeziorki, między ulicami Dolną a Kołobrzeską. Na zamkniętym odcinku dopuszczony będzie jedynie dojazd do posesji. Objazd poprowadzi ulicami Pułaskiego i Kołobrzeską. Roboty są częścią przebudowy dziesięciu ulic w północno-zachodnim Skolimowie, o łącznej długości blisko 3,4 km.



FOT. GOOGLE MAPS

Zakres prac i zmiany dla pasażerów

Na przebudowywanym odcinku powstaną odwodnienie, kanał teletechniczny i droga pieszo-rowerowa. Prace obejmą także budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych oraz ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej.

Zmieni się również trasa L16. Autobusy ominą ulice Kołobrzeską, Głowackiego i Śniadeckich, a zawracać będą na rondzie u zbiegu Pułaskiego i Kołobrzeskiej. Objazd ma obowiązywać do czasu przygotowania przez wykonawcę miejsca umożliwiającego zawracanie autobusów. Linia będzie kursować według specjalnego rozkładu. WTP zapowiada zawieszenie przystanków: Kołobrzeska 03, Białostocka 01 i 02, Skolimów Północny 01 i 02, Głowackiego 01 i 02 oraz Dolna 01 i 02.

Cała inwestycja kosztuje ponad 17,7 mln zł. Zgodnie z umową zakończenie całego zadania wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie ma nastąpić do października 2027 r.

Trwa remont drogi przy Mirkowskiej

KONSTANCIN-JEZIORNA

W poniedziałek (9 listopada) rozpoczął się remont drogi wewnętrznej przy ulicy Mirkowskiej w Konstancinie-Jeziornie. Betonową nawierzchnię zastąpi kostka.



FOT. GOOGLE MAPS

Kierowcy są proszeni o nieparkowanie na odcinku objętym pracami

Roboty obejmują blisko 110 metrów drogi odchodzącej od ul. Mirkowskiej, między budynkami nr 47 i 51. Wykonawca rozbierze dotychczasową nawierzchnię i przygotuje nową podbudowę. Następnie ułoży kostkę betonową o grubości 8 cm. Przewidziano również remont odwodnienia oraz dostosowanie wysokości elementów infrastruktury technicznej do poziomu nowej jezdni. Prace wykonuje wyłoniona w przetargu firma Fal-Bruk.

Trzy tygodnie prac i ograniczenia w dojeździe

Remont ma potrwać około trzech tygodni od rozpoczęcia robót, choć termin zakończenia będzie zależał od pogody. W październikowym harmonogramie początek prac wyznaczono na 26 października, a ich zakończenie na 13 listopada. Daty te określono wówczas jako orientacyjne, uzależnione od warunków atmosferycznych i postępu robót. Ostatecznie rozpoczęcie remontu przesunięto o dwa tygodnie.

Podczas robót wykonawca ma zapewnić dojazd do nieruchomości mieszkańcom, służbom ratunkowym oraz pojazdom komunalnym i technicznym. Możliwe są jednak okresy, w których przejazd zostanie wstrzymany ze względów technicznych.

Ponad 2 mln złotych na nowe nawierzchnie

Wartość remontu przy Mirkowskiej wynosi 332,1 tys. zł. Zadanie jest częścią większego zamówienia, które obejmuje także fragmenty ulic Przyrzeczе i Łąkowej oraz drogę wewnętrzną przy ul. Kazimierza Pułaskiego. Wszystkie cztery części powierzono temu samemu wykonawcy, a ich łączny koszt wynosi około 2,23 mln zł.

Przygotowania do remontu na Mirkowie były ujęte w tegorocznym planie zamówień już w kwietniu. Przetarg na cztery odcinki ogłoszono w sierpniu, a termin składania ofert upłynął 26 sierpnia. Łącznie prace obejmują blisko 870 metrów dróg. Dla całego zamówienia przewidziano zakończenie robót budowlanych do 30 listopada, natomiast odbiorów i przekazania dokumentacji do 18 grudnia.

Dawid Grzelczak

Przetarg na budowę przedszkola już ogłoszony

ZAMIENIE

Gmina Lesznowola szuka wykonawcy przedszkola przy ul. Arakowej. Ogłoszony przetarg obejmuje zaprojektowanie i budowę obiektu wraz z salą dla Gminnego Ośrodka Kultury i sołectwa. Firmy mogą składać oferty do 1 grudnia.



MARTA NATALIA MACIEJAK - WÓJT GMINY LESZNOWOLA

Zamówienie obejmuje także plac zabaw i ogólnodostępny teren zielony dla mieszkańców

Postępowanie ogłoszono 30 października. To kolejny etap przygotowań do inwestycji, którą opisywaliśmy po lipcowej sesji rady gminy. Od tego czasu powstał program funkcjonalno-użytkowy, określający wymagania dotyczące obiektu. Na jego podstawie wybrana firma opracuje dokumentację i uzyska pozwolenie na budowę. Następnie przeprowadzi roboty i uzyska pozwolenie na użytkowanie.

Zamówienie przewiduje budowę 12-oddziałowego przedszkola dla 300 dzieci w technologii stalowych modułów przestrzennych. W budynku znajdzie się również sala na potrzeby Gminnego Ośrodka Kultury i sołectwa. Obiekt powstanie na gminnej działce o powierzchni blisko 1,27 hektara.

Wykonawca zajmie się także otoczeniem placówki. Zakres prac obejmuje plac zabaw, drogi wewnętrzne, zieleń oraz ogólnodostępny teren określony w opisie zamówienia jako park sołectwa. Firma wykona również przyłącza wodociągowe, kanalizacyjne i elektryczne oraz infrastrukturę teletechniczną.

Osobnym elementem zamówienia jest przygotowanie projektu garażu z funkcją miejsca doraźnego schronienia i uzyskanie pozwolenia na jego budowę. W odniesieniu do tej części inwestycji opis postępowania wskazuje prace projektowe i formalności, nie zaś wykonanie robót.

Dawid Grzelczak

Wspomnienie o pilocie kpt. Tadeuszu Rajskim

Pogrzeb w Piasecznie, na który przyszli mieszkańcy prawie całego miasta i jeszcze przez kilkanaście lat często przechodnie spacerujący po piaseczyńskim cmentarzu parafialnym zatrzymywali się przy grobie młodego lotnika, który zginął w katastrofie samolotu szkoleniowego Jak-11 w roku 1956.

Moja interlokutorka, z którą rozmawiam na temat tego wydarzenia, mimo że miała wówczas tylko 4 lata doskonale pamięta tłum ludzi na cmentarzu, pamięta jak kurczowo trzymała



FOT. AUTORKA

Pilot kpt. Tadeusz Rajski

matkę za rękę i słyszała płacz żałobników. Młody lotnik kpt. Tadeusz Rajski miał tylko 27 lat, gdy zakończyło się jego życie. Pozostawił żonę i małego synka. O tym ludzie sobie w czasie pogrzebu opowiadali. Ulicami Piaseczna szli żałobnicy, mieszkańcy Piaseczna, którzy koniecznie chcieli brać udział w historycznym dla miasta wydarzeniu. Jeszcze długo, gdy my dzieci ze szkoły przy ul. Świętojańskiej wracaliśmy do domów, a po drodze wstępowaliśmy tradycyjne na cmentarz, zmiataliśmy z pomnika lotnika liście, zafascynowani symbolem śmigła, które stało obok tablicy z epitafium. Na śmigle było i jest zdjęcie kpt. Tadeusza Rajskiego i powyżej „gapa" – orzeł w locie, trzymający w dziobie wieniec laurowy, symbol pilotów i nawigatorów wojskowych. Piękna twarz kapitana i orzeł w locie, to zawsze robiło wrażenie na przechodniach. Dlaczego został pochowany właśnie w Piasecznie, nie wiem i mam nadzieję, że ten felieton sprawi, że odezwie się ktoś, kto taką informację posiada.

Czym było lotnictwo wojskowe w czasie gdy trwała Zimna Wojna czytam w opracowaniach: „Rozwój naszego lotnictwa wojskowego po zakończeniu II wojny światowej stanowi istotny rozdział dziejów Wojska Polskiego. Z każdym rokiem systematycznie wzrastało znaczenie nowego rodzaju Sił Zbrojnych, a samolot stał się jednym z najbardziej manewrowych i ofensywnych środków współczesnego pola walki." Lotnictwo myśliwskie zawsze decydowało i będzie decydować o wyniku bitew, gdy biorą w niej udział Wojska Lądowe i Marynarka wojenna.

Wracając do kpt. Tadeusza Rajskiego. Był jednym z pilotów brygady



FOT. AUTORKA

Orzeł w locie trzymający w dziobie wieniec laurowy, symbol lotników i nawigatorów wojskowych. Symbol umieszczony na śmigle przy grobie kpt. Rajskiego



FOT. AUTORKA

Tablica umieszczona na śmigle przy grobie kpt. pilota T. Rajskiego



FOT. AUTORKA

Grób kpt. pilota Tadeusza Rajskiego na cmentarzu parafialnym w Piasecznie

Lotnictwa Taktycznego 40 pułku. Pułk ten powstał w 1951 r. w Krakowie, kpt. Rajski został zapisany w historii jako pilot, który brał udział w przebazowaniu, w styczniu 1953 r. do Świdwina. Świdwińska Dywizja Lotnicza odgrywała szczególną rolę w Polskich Siłach zbrojnych. Była elitarną jednostką, będącą wzorcem dla polskich jednostek lotnictwa. Chodziło tu o wysoki stopień szkolenia lotników. Zadania bojowe jakie nadano dywizji wymagały dobru kadry o wysokim stopniu wyszkolenia. I tak pierwszymi pilotami, którzy przebazowali samoloty i stali się podstawą polskiego lotnictwa w Świdwinie byli:

1. ppłk. pil. Aleksy Czapliński – d-ca pułku,
2. mjr. pil. Czesław Smerdel - pomocnik d-cy ds. pilotażu.
3. por. pil. Marian Chrzan – nawigator pułku.
4. kpt. pil. Stanisława Kowal – d-ca I eskadry.
5. por. pil. Błądek - d-ca III eskadry.
6. por. pil. Arkadiusz Kurzawa d-ca II eskadry.
7. **por. pil. Tadeusz Rajski.**
8. por. pil. Henryk Pietrzak.
9. por. pil. Tadeusz Mariański.
10. chor. pil. Józef Olesiejuk.
11. chor. pil. Stanisław Michniewicz.
12. chor. pil. Edmund Dunaj.
13. chor. pil. Włodzimierz Bielecki.
14. chor. pil. Jerzy Rybicki.
15. chor. pil. Gustaw Zabojszcz.
16. chor. pil. Czesław Żurek.
17. chor. pil. Feliks Komendacki.
18. chor. pil. Zdzisław Studencki.
19. ppor. pil. Stefan Żółtaszek.

Świdwińska Dywizja Lotnicza przestała istnieć w 1990 r.. Tym samym jej losy stanowią zamknięty rozdział.



ZBIORY SKRZYDLATA POLSKA

Samolot Jak-11

Katastrofy szkoleniowych samolotów myśliwskich

Przerażająca ilość ginących lotników wojskowych daje obraz tej niełatwej służby. W latach 1951-1998 w katastrofach lotniczych w dywizji i podległych jej pułkach lotniczych zginęły 42 osoby. W tabeli przedstawiony jest okres od marca 1954 r. do marca 1967 r. i w tym czasie wyszczególnionych jest 23 lotników, którzy ponieśli śmierć w czasie lotów szkoleniowych na samolotach typu MiG, Jak-11, Lim-2, Lim-5.

Lp.	Stopień, imię i nazwisko	Jednostka	Typ samolotu	Data katastrofy
1.	ppor. pil. Jerzy Golik	26. plm, 11. DLM	MiG-15	04.03.1954 r.
2.	por. pil. Stanisław Harmata	40. plm, 11. DLM	MiG-15	17.08.1954 r.
3.	ppor. pil. Jerzy Świerczak	26. plm, 11. DLM	MiG-15	09.08.1954 r.
4.	por. pil. Marian Wolszczak	26. plm, 11. DLM	Lim-2	18.05.1955 r.
5.	por. pil. Stanisław Chalimoniuk	40. plm, 11. DLM	MiG-15	13.03.1956 r.
6.	por. pil. Henryk Tokarski	26. plm, 11. DLM	MiG-15	30.05.1956 r.
7.	kpt. pil. Tadeusz Rajski	40. plm, 11. DLM	Jak-11	15.09.1956 r.
8.	por. Stanisław Walczak	40. plm, 11. DLM	Jak-11 (pasażer)	15.09.1956 r.
9.	por. pil. Marian Pałka	40.plm, 11. DLM	MiG-15	18.12.1956 r.
10.	ppor. pil. Henryk Wieczorek	40. plm, 11. DLM	Lim-2	04.02.1958 r.
11.	por. pil. Jerzy Matuszewski	26. plm, 11. DLM	Lim-2	04.02.1958 r.
12.	ppor. pil. Waldemar Klemens Boniewski	4. plm, 11. DLM	Lim-2	07.05.1958 r.
13.	ppor. pil. Jerzy Krok	40. plm, 11. DLM	Lim-5	31.05.1958 r.
14.	por. pil. Eugeniusz Chmielewski	4. plm, 11. DLM	Lim-2	17.07.1959 r.
15.	por. pil. Zdzisław Starosz	40. plm, 11. DLM	UTI MiG-15	28.07.1959 r.
16.	por. pil. Józef Szewczyk	40. plm, 11. DLM	UTI MiG-15	28.07.1959 r.
17.	ppor. pil. Jerzy Rybakowicz	40. plm, 11. DLM	Lim-2	13.08.1959 r.
18.	por. pil. Henryk Breksa	4. plm, 11. DLM	Lim-5	10.04.1961 r.
19.	ppor. pil. Józef Eugeniusz Augustyniuk	4. plm, 11. DLM	Lim-5	08.11.1962 r.
20.	por. pil. Eugeniusz Węgier	40. plm, 11. DLM	Lim-5	02.07.1963 r.
21.	por. pil. Maurycy Musidłowski	4. plm, 11. DLM	Lim-5	09.03.1965 r.
22.	por. pil. Cyryl Królewski	40. plm, 11. DLM	MiG-21F-13	23.06.1965 r.
23.	por. pil. Paweł Kacprzak	4. plm, 11. DLM	MiG-21	08.03.1967 r.

Kpt. pilot Tadeusz Rajski zginął wraz z por. Stanisławem Walczakiem (który w wykazach figuruje jako pasażer) 15 września 1956 r. w locie ćwiczebnym na samolocie Jak-11.

Kilka informacji o tym samolocie: Jak -11 samolot radziecki, konstruktora Aleksandra Jakowlewa został oblatany w 1946 r. Wyposażenie radionawigacyjne umożliwiało wykonywanie lotów w warunkach słabej widoczności, ponoć nadawał się do walki powietrznej, choć zdania są tu podzielone. Uczono na nim też strzelania i bombardowania.

Katastrofy na samolotach Jak-23

Powody katastrof podają wcześniejsze wykazy np. z 1952 r. na samolocie Jak-23. W marcu i lipcu 1952 roku zanotowano kilka wypadków z udziałem Jaków-23. Pomimo uszkodzenia trzech samolotów, ich piloci nie odnieśli jednak poważniejszych obrażeń. 25 sierpnia tego samego roku, koło miejscowości Koszyce Stare, doszło jednak do pierwszej katastrofy Jaka-23. Zginął w niej pilotujący samolot chor. pil. K. Jaworski z 40. PLM. Jego samolot nie wyszedł ze stromego nurkowania grzebiąc w szczątkach pilota. Za prawdopodobną przyczynę katastrofy uznano utratę przytomności przez pilota. 26 września 40. PLM utracił kolejny samolot. Pilotowana przez chor. W. Wnuczyńskiego maszyna, kraksowała w trakcie przymusowego lądowania. Do wypadku doszło po tym, jak w trakcie lotu ćwiczebnego pilot dostał krwotoku, a następnie, odchodząc od formacji, utracił orientację. To z kolei doprowadziło do wyczerpania się zapasu paliwa i podjęcia decyzji o przymusowym lądowaniu. Następny samolot utracono 3 grudnia 1952 roku, rozbił się w godzinach porannych, w zachodniej części Krakowa. Pilot, ppor. S. Żylski, w wyniku błędu, do którego doszło, zginął.

Piękny słoneczny dzień października 2024 r. Odwiedzam grób kpt. pilota Tadeusza Rajskiego. Przybyło napisów: Irena Rajska i Zbigniew Rajski. Daty sugerują pokrewieństwo, czyżby żona i syn? Pewna nie jestem.

Małgorzata Szturomska

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego

Artykuł powstał w ramach cyklu „Ocalić od zapomnienia", realizowanego w programie „Bliska Kultura 2026".

Dofinansowano ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pochodzących z Funduszu Promocji Kultury – państwowego funduszu celowego.

Wąskotorówka połączy Piaseczno i Grójec?

dokończenie ze str. 1

POWIAT

CPK złożył wniosek środowiskowy dla modernizacji wąskotorówki Piaseczno – Grójec. Plan zakłada przywrócenie codziennych przewozów pasażerskich. Spółka przewiduje uzyskanie decyzji na przełomie 2027 i 2028 roku.

O skierowaniu dokumentacji do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie poinformowano 30 października. To kolejny etap przygotowań do przystosowania historycznej trasy do współczesnego transportu. Przedsięwzięcie obejmuje około 28 kilometrów linii, na której pasażerowie mieliby korzystać z 13 stacji i przystanków. Wąskotorówka ma ułatwić dojazdy między miejscowościami położonymi na południe od Warszawy oraz przesiadki na pociągi do stolicy. Obecne działania dotyczą przygotowania inwestycji, a nie rozpoczęcia robót budowlanych.

Sam pomysł modernizacji nie jest nowy. We wrześniu 2025 roku CPK uwzględnił wąskotorówkę w opisie wybranego wariantu połączenia kolejowego Węzeł CPK-Grójec-Warka. Już wtedy wskazywano możliwość podniesienia prędkości do 100 km/h i wykorzystania lokalnej linii do dowożenia pasażerów do sieci normalnotorowej. Obecna zmiana polega na złożeniu wniosku o decyzję środowiskową dla odcinka Piaseczno-Grójec.

Nowym taborem po starej trasie

Prace mają zostać przeprowadzone w dotychczasowym śladzie kolejki. Założeniem jest dostosowanie infrastruktury do współczesnego taboru i jazdy z prędkością do 100 km/h, przy zachowaniu historycznego oraz krajobrazowego charakteru trasy. Według CPK plan odbudowy otrzymał pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie.

Projekt przewiduje również nowe urządzenia sterowania ruchem oraz bazę utrzymaniowo-taborową w Gołkowie. Zaplecze ma służyć obsłudze pojazdów wykorzystywanych na linii. Wstępne założenia dotyczące 13 punktów pasażerskich obejmują obsługę Piaseczna, Tarczyna, Grójca i miejscowości położonych między nimi.

> We wrześniu 2025 roku CPK uwzględnił wąskotorówkę w opisie wybranego wariantu połączenia kolejowego Węzeł CPK-Grójec-Warka

Nie chodzi zatem wyłącznie o remont torów dla dotychczasowych przejazdów turystycznych. Celem przedsięwzięcia jest przywrócenie kolejce funkcji codziennego transportu. Dla mieszkańców najważniejsze będą połączenia pozwalające dojechać do pracy, szkoły lub usług bez konieczności pokonywania całej drogi samochodem. Taką rolę mają zapewnić powiązania z pozostałymi liniami kolejowymi.

Dwie przesiadki do większej sieci

Pierwszy węzeł zaplanowano w Piasecznie Wiadukcie, gdzie pasażerowie wąskotorówki mieliby przesiadać się na pociągi linii Warszawa–Radom. Drugi ma powstać na stacji Tarczyn Wschodni Wąskotorowy, przy przecięciu z linią Skierniewice–Łuków. Stamtąd przewidziano możliwość dalszej podróży w stronę nowego lotniska i Łodzi.

To właśnie funkcja dowozowa wyjaśnia związek lokalnego przedsięwzięcia z programem CPK. Wąskotorówka nie ma prowadzić bezpośrednio do lotniska w Baranowie, lecz zapewniać dostęp do połączeń normalnotorowych. Wybrany w 2025 roku wariant głównej trasy w dużej części wykorzystuje istniejącą infrastrukturę kolejową.

W planach dotyczących dalszej podróży z Piaseczna do Warszawy pojawia się od sześciu do ośmiu pociągów na godzinę w szczycie, czyli średnio co 7,5–10 minut. Poza szczytem odstępy miałyby wynosić 12–15 minut.



FOT. PAWEŁ JAKUBOSZCZAK/PIASECZYŃSKO-GRÓJECKA KOLEJ WĄSKOTOROWA

Planowana modernizacja około 28-kilometrowej trasy ma umożliwić pociągom osiąganie prędkości do 100 km/h

Z Grójca do Piaseczna w około 35 minut

Planowane czasy przejazdu różnią się zależnie od stacji docelowej. Podróż z Grójca Wąskotorowego do Piaseczna Miasta miałaby trwać 35-36 minut, a do Piaseczna Wiaduktu, gdzie przewidziano przesiadkę w stronę Warszawy – 33-34 minuty. Przejazd z Grójca do Tarczyna Wąskotorowego oszacowano na 14-15 minut, natomiast z Tarczyna do Piaseczna Wiaduktu na 17-19 minut.

Dalsza jazda z Piaseczna do Warszawy Zachodniej miałaby zajmować około 24 minut, a do Warszawy Śródmieście około 30 minut. Do całkowitego czasu podróży z Grójca trzeba jednak doliczyć przesiadkę i oczekiwanie na kolejny pociąg.

Także prędkość 100 km/h należy rozumieć jako maksymalną wartość przewidzianą w projekcie, a nie tempo jazdy na całej trasie. Podawane czasy uwzględniają obsługę pośrednich punktów pasażerskich.

Codzienne przewozy obok turystycznych

Kolejka nadal służy turystom. Przejazdy odbywają się na odcinku z Piaseczna przez Zalesie Dolne, Głosków, Runów i Złotokłos do Tarczyna. Regularny ruch pasażerski na trasie Piaseczno–Grójec zawieszono 1 lipca 1991 roku. Obecny projekt dotyczy zatem przywrócenia utraconej funkcji komunikacyjnej.

Równolegle Piaseczno prowadzi osobne przygotowania do modernizacji zabytkowego zespołu budynków kolejki i zagospodarowania jego otoczenia. W sierpniu 2026 roku gmina ogłosiła przetarg na drugi etap tych prac.

Dawid Grzelczak

PIASECZNO

ŻĄDAŁ 300 TYS. ZŁ I GROZIŁ, ŻE WYSADZI BUDYNEK

Policjanci zatrzymali 15-latka z Piaseczna podejrzewanego o wysłanie maila z żądaniem pieniędzy. Wiadomość trafiła do jednej z firm na warszawskim Wilanowie. Sprawą nastolatka zajął się sąd rodzinny.

Autor maila zażądał od firmy 300 tysięcy złotych. Zapowiedział, że jeśli nie dostanie pieniędzy, podłoży w budynku materiały wybuchowe. W wiadomości groził też śmiercią pracownikom firmy. Według policji kierował te groźby do pracowników z powodu ich narodowości. Po otrzymaniu maila do działań przystąpiły służby i inne instytucje.



FOT. KRP II – MOKOTÓW, URSYNÓW, WILANÓW

Autora wiadomości szukali policjanci z Wilanowa. Nastolatka zatrzymali funkcjonariusze z mokotowskiej komendy, którzy zajmują się sprawami nieletnich. Chłopak jest obywatelem Ukrainy i mieszka w Piasecznie. Policja poinformowała o zatrzymaniu 3 listopada. Mail z groźbami dotarł do firmy kilka dni wcześniej.

Z zebranych materiałów wynika, że nastolatek mógł próbować wymusić pieniądze, wywołać fałszywy alarm i grozić pracownikom z powodu ich narodowości. Ponieważ ma 15 lat, sprawa trafiła do sądu rodzinnego. Sąd zapoznał się z materiałami i zdecydował, że chłopak spędzi dwa miesiące w okręgowym ośrodku wychowawczym. Sąd rozstrzygnie też, co dalej z jego sprawą.

MATERIAŁ ZEWNĘTRZNY

Nowoczesny sprzęt za ponad 1,7 mln zł trafił do szkół w powiecie piaseczyńskim

Dobiega końca realizacja kluczowego projektu edukacyjnego pod nazwą „Szkoła zawodowa szkołą dobrego wyboru – podniesienie jakości kształcenia zawodowego w powiecie piaseczyńskim", który rewolucjonizuje lokalne szkolnictwo zawodowe i otwiera przed młodzieżą drzwi do kariery w najbardziej poszukiwanych profesjach.

Inicjatywa jest współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027. Łączna wartość projektu wynosi 1 721 614,86 PLN, z czego dofinansowanie unijne to aż 859 157,43 PLN.

Głównym celem projektu, którego realizacja przypada na lata 2025-2026 rok, jest poprawa równego dostępu do wysokiej jakości usług edukacyjnych sprzyjających włączeniu społecznemu. Dzięki nowemu wyposażeniu uczniowie z różnych środowisk zyskują identyczny, doskonały start w dorosłe życie. Co ważniejsze – młodzież nauczy się obsługi sprzętu, który dokładnie odpowiada realiom współczesnego rynku pracy.

W ramach funduszy zakupiono specjalistyczne wyposażenie do pracowni w następujących placówkach:

• Zespół Szkół nr 1 w Piasecznie (ul. Szpitalna 10): technik elektronik: modularne laboratoria elektroniki, generatory funkcyjne, multimetry analogowe, zasilacze laboratoryjne i stoły elektrotechniczne; technik teleinformatyk: nowoczesne komputery i monitory, spawarki światłowodowe, stanowiska uczniowskie /egzaminacyjne, lutownice, oscyloskopy oraz zaawansowane zestawy Arduino Engineering.

• Zespół Szkół nr 2 im. Emilii Plater w Piasecznie (Aleja Brzóz 26): technik eksploatacji portów i terminali: profesjonalne oprogramowanie DCS Departure Control, ekran projekcyjny, drukarka przywieszek bagażowych i kart pokładowych, makiety terminalu kontenerowego z dużą suwnicą i portu lotniczego; technik hotelarstwa: lada recepcyjna dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, wózek hotelowy, szafka na bagaż, wózek kelnerski, zestaw barmański, ekspres do kawy oraz płyta indukcyjna.

• Zespół Szkół nr 3 im. Cecylii Plater-Zyberkówny w Piasecznie (ul. Chyliczkowska 20): technik hodowca koni: symulatory do nauki jazdy konnej, zestawy do komunikacji z jeźdźcem, lustra treningowe, derka magnetyczna, pojazd konny typu maratonówka, uprzęże, przyczepa dwukonna, przeszkody powożeniowe oraz gablota anatomiczna; technik ogrodnik: elektryczne nożyce do żywopłotów, piła elektryczna, sekatory nożycowe i teleskopowe, szpadle, motyki, wielodoniczki oraz skrzynki balkonowe.

• Zespół Szkół Zawodowych im. Marszałka Franciszka Bielińskiego w Górze Kalwarii (ul. Budowlanych 14): technik geodeta: nowoczesne tachimetry oraz specjalistyczne programy komputerowe; technik fryzjer: kompleksowe stanowiska myjni fryzjerskich, fotele, pomoczniki, lustra, a także profesjonalne suszarki, prostownice, lokówki i wałki.

• Zespół Szkół nr 1 im. ppor. Emilii Gierczak w Górze Kalwarii (ul. Dominikańska 9E): technik żywienia i usług gastronomicznych: zaawansowany technologicznie sprzęt kuchenny, w tym schładzarko-zamrażarka szokowa, blokowy kocioł warzelny, wózek do flambirowania, maszynka do mięsa z sitkiem, patelnie oraz basen jednokomorowy i profesjonalna gofrownica.

• Zespół Szkół im. Władysława Stanisława Reymonta w Konstancinie-Jeziornie (ul. Mirkowska 39): technik lotniskowych służb operacyjnych: zestawy gogli VR, symulator lotów, zestaw dronów edukacyjnych, park technologiczny, kalkulatory lotnicze oraz mapy edukacyjne.

Dzięki unijnemu wsparciu powiatowe szkoły zawodowe stały się przestrzenią nowoczesnej i fascynującej nauki, a hasło „szkoła dobrego wyboru" zyskało w pełni realny wymiar.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

Fundusze Europejskie dla Mazowsza | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | Mazowsze. serce Polski

Katastrofa kolejki wąskotorowej i bohaterowie, o których warto pamiętać

Bohaterowie kolejek wąskotorowych, czyli o budowniczych, pasażerach i tych co ratowali rannych w czasie katastrofy. Jaką rolę odegrały w rejonie podwarszawskim kolejki wąskotorowe, jak wielkie zmiany spowodowały w krajobrazie i stosunkach społecznych? O tym pisano wielokrotnie.

Duma mieszkańców z istnienia Ciuchci jest zrozumiała i czytelna. Warto więc wracać do wydarzeń, które po latach opowiada się jak legendę, a zapomniane dziś nazwiska bohaterów tej malowniczej kolejki trzeba przypominać od czasu do czasu, żeby utrwalać w pamięci historie z tamtych lat. A jeśli ktoś znajdzie wśród wielu spisanych tu nazwisk swojego pradziada, to tym radość będzie większa.

Kolejka wyrusza do Góry Kalwarii

12 maja 1898 r., czyli 128 lat temu, tuż za rogatką mokotowską odbyło się poświecenie szyn nowo budowanej kolei wąskotorowej co będzie zmierzała do Góry Kalwarii. Zarząd kolei zaprosił gości w osobach: barona v. Brinkena, naczelnika powiatu warszawskiego, pana Bielińskiego naczelnika straży ziemskiej oddziału mokotowskiego, inżyniera Weichta naczelnika dystansu szosowego. W uroczystości nie mogło zabraknąć udziałowców z prezesem hr. Tomaszem Zamoyskim i wiceprezesem księciem Stefanem Lubomirskim oraz adwokatem Kazimierzem Olszowskim. Tak opisywano w gazecie scenografię tego wydarzenia:

„Pod wzniesionym w pośrodku placu namiotem, wśród festonów biało – błękitnej draperii z inicjałami nowej kolei „D.Ż.W.K.D." i rokiem 1898 na frontonie, ozdobionym godłami kolejowymi, ustawiono ołtarzyk Matki Boskiej. Gdy wszyscy zgromadzili się wokół namiotu przybyły ks. Franciszek Kaczyński, rektor kościoła filialnego w Mokotowie, przybrany w kapę, w towarzystwie ks. Stanisława Markowicza wikariusza parafii Góra Kalwaria i zaintonował, klęcząc „Veni Creator", poświecił szyny i przeszedł dalej wzdłuż całej, wytkniętej aż do parkanu stacyjnego linii i poświecił całą."

Były przemówienia, a dziennikarze przekazali do swoich dzienników hasło uroczystości: „że żyjemy i że wiara i praca są tego naszego życia podstawą".

A potem był toast z lampką szampana za pomyślność nowego przedsięwzięcia. Na koniec tych obchodów rozdano uczestnikom części szyn stalowych w formie przycisków z inicjałami „D.Ż. W.G." i datą poświecenia. Jestem bardzo ciekawa, czy jeszcze gdzieś w muzeum zachowały się te przyciski (jak sądzę do papieru) i są niemymi świadkami tego epokowego dla regionu wydarzenia.

Co słychać o początkach kolejki wilanowskiej?

I tu ciekawostka, która wywołała u mnie uśmiech, bo przypomniałam sobie jak trudno było przed wielu, wielu laty zdążyć na ostatni pociąg, gdy kończył się w warszawskim teatrze spektakl, czy ostatni tego dnia seans filmowy. Tego rodzaju rozrywki były niedostępne dla publiki podwarszawskiej, bo nocowanie na ławce w parku było niemożliwe. A tu tymczasem dowiaduje się, że już w listopadzie 1898 r. zarząd kolejki wilanowskiej postanowił od grudnia uruchomić pociąg nocny. Stało się to na wniosek mieszkańców osiedli podwarszawskich. Pociąg przeznaczony dla powracających z widowisk teatralnych kursował w każdą sobotę od godziny 12.00 w nocy. Na razie tylko do Wilanowa.

Nowe wagony dla kolejki wilanowskiej

I tu ciekawostka też z roku 1898 r.:

„Wczoraj nowa fabryka wagonów Kosińskiego i sp. odstawiła na stację kolei wilanowskiej, przy rogatce mokotowskiej, pierwszy wagon towarowy kryty, wykonany w tej fabryce na obstalunek kolei wąskotorowej grójeckiej pp. H. Husa i A.J. Rodysa. Kolej ta zaczynająca się od Wilanowa zamówiła 25 takich wagonów."



FOT. AUTOR NIEZNANY

Pociąg jadący ul. Puławską



FOT. ZBIORY AUTORKI

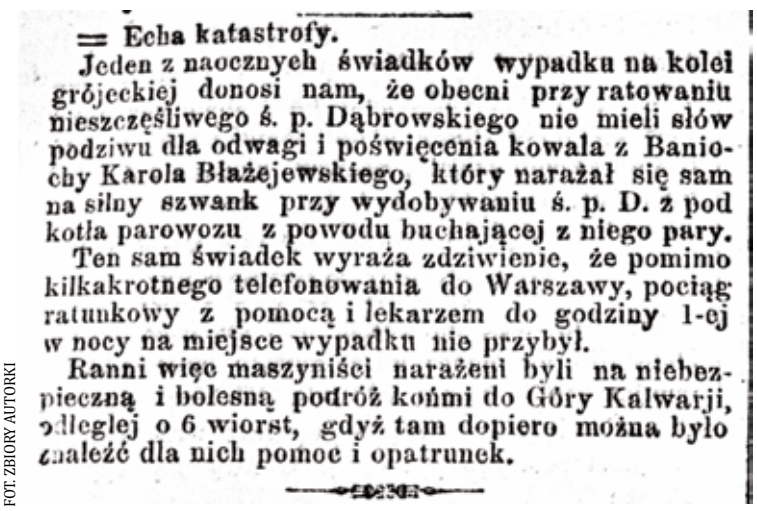
Rysunek z pociągiem, ciekawy wagon turystyczny, początek wieku XX

I od razu poruszenie wśród właścicieli zakładów cegielnianych, bo powiększenie taboru wywołało ważne decyzje, nastąpił wzrost produkcji cegły w cegielni u hr. Potulickiego i hr. Mielżyńskiego. Oczywiście wiązało się to wydarzenie, z powiększeniem ilości miejsc pracy w cegielniach i likwidacji biedy w rodzinach strycharzy.

Dalej prasa donosi, że w Chylicach są warsztaty, które wykonują wagony ogrzewane dla pasażerów kolejki, wagony te są budowane według wzorca/projektu sprowadzonego z Berlina. Wagony projektu berlińskiego miały być użyte też w pociągach kolejki grójeckiej.

Katastrofa kolejki grójeckiej

Radość z kolejek i wygodnych przejazdów do i z Warszawy niestety była przerywana wydarzeniami smutnymi. Takie wydarzenie opisywane jest bardzo szczegółowo w gazecie z 9 kwietnia 1901 r. W niedzielę wieczorem, w święto wielkanocne wyszedł z Mokotowa pociąg osobowy kolejki grójeckiej i zmierzał do Góry Kalwarii. Skład pociągu liczył pięć wagonów licznie zapełnionych pasażerami, powracającymi ze świątecznych spotkań. Na szczęście większość pasażerów wysiadła po drodze do Piaseczna i w Piasecznie. Z Piaseczna jechały do Góry Kalwarii 34 osoby w 4 wagonach osobowych klasy trzeciej i jednym wagonie mieszanym klasy pierwszej i drugiej. Pociąg prowadził maszynista pan Michał Wyczółkowski z pomocnikiem pod-maszynistą panem Teodorem Dąbrowskim, konduktorami byli panowie Turowicz i Bąkiewicz. Za stacją Baniocha, nieopodal przystanku Kąty, w szczerym polu był spadek torów z niewielkiego wzniesienia. Maszynista, który jak sądzę, spieszył się do miejsca docelowego, zamiast wyhamować skład, przyspieszył. Najwidoczniej szyna z prawej strony toru wywróciła się, mimo to parowóz ciągnął wagony dalej aż do momentu gdy niestabilność składu, spowodowała wykolejenie się pociągu. Parowóz wylądował w rowie do góry kołami. Maszynista zdążył wyskoczyć z parowozu, niestety pan Dąbrowski nie, i został przygnieciony przez parowóz. Potrzebny był odpowiedni podnośnik, aby biedaka wyciągnąć. Tylko, że był świąteczny wieczór i zupełny brak możliwości szybkiego zawiadomienia służb ratunkowych. Dzwoniono do Warszawy bezskutecznie. Pisano później o tym, że służby ratunkowe zawiodły. Na miejsce katastrofy przyszedł właściciel Baniochy p. Feliks Świerzaczyński i natychmiast zajął się organizacją ratowania rannych. Bohaterem stał się kowal z Baniochy p. Karol Błażejewski, który z narażeniem własnego życia wyciągał spod kotła parowozu, z którego cały czas buchała para, młodego Dąbrowskiego. Rannych wozami przewieziono do Góry Kalwarii odległej o 6 wiorst. Była to dla nich bolesna podróż.



= Echa katastrofy.

Jeden z naocznych świadków wypadku na kolei grójeckiej donosi nam, że obecni przy ratowaniu nieszczęśliwego ś. p. Dąbrowskiego nie mieli słów podziwu dla odwagi i poświęcenia kowala z Baniochy Karola Błażejewskiego, który narażał się sam na silny szwank przy wydobywaniu ś. p. D. z pod kotła parowozu z powodu buchającej z niego pary.

Ten sam świadek wyraża zdziwienie, że pomimo kilkakrotnego telefonowania do Warszawy, pociąg ratunkowy z pomocą i lekarzem do godziny 1-ej w nocy na miejsce wypadku nie przybył.

Ranni więc maszyniści narażeni byli na niebezpieczną i bolesną podróż końmi do Góry Kalwarji, odległej o 6 wiorst, gdyż tam dopiero można było znaleźć dla nich pomoc i opatrunek.

FOT. ZBIORY AUTORKI

Komentarz po katastrofie w Baniosze w 1901 r.

Katastrofy kolejowe na opisanych tu odcinkach zdarzały się niestety często, ale czy nie warto bardziej analizować samo dobro, które stworzyły nasze kolejki wąskotorowe? Chwała im za to, że były.

Małgorzata Szturomska

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego

Artykuł powstał w ramach cyklu „Ocalić od zapomnienia", realizowanego w programie „Bliska Kultura 2026".

Dofinansowano ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pochodzących z Funduszu Promocji Kultury – państwowego funduszu celowego.

OGŁOSZENIA DROBNE

DAM PRACĘ

Pracowników do serwisu urządzeń wentylacyjnych, również bez doświadczenia, konieczne prawo jazdy kat. B tel. 601 923 395

KUPIĘ

Stare monety, banknoty, znaczki, 601538101

SPRZEDAM

Sztachety drewniane, sosnowe, bezsęczne, 20x100mm, dł. wg zamówienia oraz wzór mb 10 zł + VAT; deseczki ruchome bezsęczne, 607607700

USŁUGI

DOCIEPLANIE BUDYNKÓW, MALOWANIE ELEWACJI, PONAD 25 LAT DOŚWIADCZENIA TEL. 501 62 45 62

PROFESJONALNY DRUK 3D - dorabianie części urządzeń - prototypy - krótkie serie - gadżety Faktura VAT Kontakt: 786-960-364 3d7c@pm.me

NAPRAWA DACHÓW, MYCIE DACHÓW, MALOWANIE DACHÓW, OBRÓBKI BLACHARSKIE TEL: 731 167 497

Pozwolenia na użytkowanie dla starych domów. Legalizacje samowoli budowlanych sprzed lat, KIEROWNIK BUDOWY, tel. 695 975 855

Naprawa, serwis okien i drzwi, naprawa i wymiana okuć, wymiana szyb i uszczelek, tel. 603 310 223

Mechanika pojazdowa, Wulkanizacja, szybka wymiana opon tel. 787 210 717

BEZPYŁOWE CYKLINOWANIE, REMONTY od A do Z. TADEUSZ BIAŁOGRODZKI Tel. 502 093 588, 22 756 57 63

PRANIE - CZYSZCZENIE dywanów, tapicerki meblowej i samochodowej, mycie okien 508 65 20 30

Docieplanie budynków, szybko, tanio, solidnie tel. 502 053 214

Anteny internet wideo domofony montaż naprawa 603375875

Remonty, budowlane, ogrodzenia, tel. 513 137 581

Przeprowadzki tel. 505 591 721

Ogrodzenia, panele ogrodzeniowe, siatka + montaż producent tel. 503 572 046

Malarskie tanio tel. 22 7277747, 501 976 533

Tynki, wylewki, piana PUR tel. 607 378 288

Anteny, Internet, Konfiguracja sprzętu. Zadzwoń 501700315

WIERCENIE STUDNI 735 713 319

Hydraulik, złota rączka, 733159220

TYNKI GIPSOWE I TRADYCYJNE 604415352

KOMINIARZ, TEL. 882 488 337

Malowanie, hydraulika, remonty, tel. 501 050 907

Mycie, malowanie elewacji tel. 505 591 721

Remonty budowlane, hydraulika tel. 667 604 345

Dachy, podbitka, sprzedaż, tel. 692 194 998

Kominiarz tel. 500 214 632

Elektryk, tel-666 890 886

Wywozimy graty z chaty tel. 505 591 721

ALARMY, KAMERY, DOMOFONY 600 421 203

Wycinka drzew tel. 505 591 721

Hurtownia Blach - Cięcie - Dostawa. Ul. Zawodzie 16, Siekierki 692 207 848

Spawanie, tel. 608 030 808

DOBRY HYDRAULIK z Piaseczna - wyróżniają nas ROZSĄDNE CENY. Wykonujemy nowe i modernizujemy istniejące instalacje. Tel. 608 030 808

AUTO-MOTO KUPIĘ

SKUP AUT NA KASACJĘ 508206738

NIERUCHOMOŚCI SPRZEDAM

Działkę w Zalesiu Dolnym, 511528970

NAUKA

Matematyka, 664 438 144

ZDROWIE

Wizyty domowe dentysty - leczenie zębów, chirurgia, protetyka, tel. 509 717 247 www.DentystaDoDomu.pl

PROTEZY ZĘBOWE. Naprawa. Piaseczno. Tel. 502 031 221





OŚR.6220.20.2026.AKW Piaseczno, 13.11.2026 r.

OBWIESZCZENIE
o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm.) - dalej ustawa ooś, zawiadamiam, że w dniu 18.08.2026 r. wpłynął raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. **Budowa obiektu sportowego wraz z infrastrukturą na działce nr 20/11, obręb 0045 IRŚ Żabieniec w gminie Piaseczno,** uzupełniony dnia 15.10.2026 r. Inwestorem jest Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji w Piasecznie. Wobec powyższego przystąpiono do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 106 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 poz. 1691), w związku z art. 77 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o uzgodnienie warunków wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Jednocześnie zawiadamiam wszystkich zainteresowanych, że w terminie 30 dni od dnia następnego po publikacji niniejszego obwieszczenia można zapoznać się z dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno przy ul. Świętojańskiej 5A w Piasecznie oraz składać uwagi i wnioski w powyższej sprawie w kancelarii Urzędu pod tym samym adresem, a także w formie mailowej na adres osr@piaseczno.eu.

Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia. Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków oraz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno.

Otrzymują:
Inwestor
Społeczeństwo przez publiczne obwieszczenie
a/a

INFORMACJA

Wójt Gminy Prażmów, działając na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2026 r. poz. 399, z późn. zm.), podaje do publicznej wiadomości, że w siedzibie Urzędu Gminy Prażmów przy ul. P. Czołchańskiego 1, 05-505 Prażmów, oraz na stronie internetowej Gminy Prażmów został wywieszony wykaz nieruchomości obejmujący niezabudowaną nieruchomość gruntową, oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków numerem 97/2, położoną w miejscowości Ławki, przeznaczoną do oddania w dzierżawę w trybie bezprzetargowym na rzecz dotychczasowego dzierżawcy.

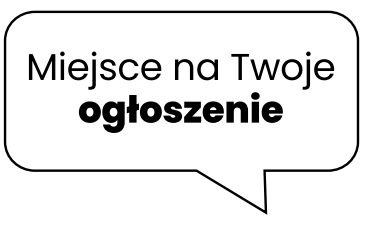
INFORMACJA

Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria działając na podstawie art 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 399 z późn. zm.) informuje, że na elektronicznej tablicy ogłoszeń (parter) w siedzibie UMiG Góra Kalwaria, przy ul. 3 Maja 10 oraz na stronie internetowej www.bip.gorakalwaria.pl w Biuletynie Informacji Publicznej w zakładce ogłoszenia dla Wydziału Gospodarowania Mieniem i Geodezji, zamieszczony został wykaz nieruchomości przeznaczonej do oddania w dzierżawę na okres do 3 lat:

- Miasto Góra Kalwaria, obręb 1-02, część działki ewid nr 37/73, obiekt magazynowy o pow. 85 m^2, KW WA1I/00042093/4.

Wykaz został podany do publicznej wiadomości na okres 21 dni licząc od dnia 10.11.2026 r.











Rusza rozbiórka kamienicy przy rynku

TARCZYN

Rozpoczęła się rozbiórka kamienicy przy ul. Rynek 2 i 3 w Tarczynie. Prace wystartowały 4 listopada i mają potrwać do końca miesiąca. Mieszkańcy i kierowcy muszą liczyć się z utrudnieniami w sąsiedztwie tego adresu.

Wykonawca przejął teren robót. Poza rozebraniem obiektu ma zabezpieczyć sąsiedni budynek, wywieźć i zutylizować materiały rozbiórkowe oraz uporządkować teren.



FOT. FACEBOOK / BURMISTRZ DOROTA LISICKA

Ostatni mieszkaniec opuścił kamienicę w marcu 2025 r., otrzymując od gminy mieszkanie komunalne

Harmonogram przewiduje zakończenie wszystkich prac do 30 listopada. W pobliżu należy zachować szczególną ostrożność. Kamienica od lat znajdowała się w bardzo złym stanie technicznym, a nadzór budowlany wskazywał na konieczność jej usunięcia ze względu na zagrożenie dla ludzi.

Przygotowanie inwestycji wymagało uregulowania spraw własnościowych. Nieruchomość należała do ośmiu współwłaścicieli, a jej przejęcie przez samorząd wiązało się również z uporządkowaniem kwestii spadkowych. W czerwcu 2025 r. podpisano porozumienie otwierające drogę do sprzedaży. Transakcję sfinalizowano 17 grudnia tego samego roku przed notariuszem w Grójcu. Gmina kupiła nieruchomość za 10 tys. zł.

Budynek był wcześniej objęty zakazem użytkowania. Decyzja nadzoru budowlanego obowiązywała już od około dziesięciu lat. Mimo to do marca 2025 r. przebywał tam jeszcze jeden mieszkaniec, któremu gmina zapewniła mieszkanie komunalne.

Po zakupie kamienicy rozpoczęto przygotowanie dokumentacji. W lutym 2026 r. do wykonania projektu rozbiórki wybrano warszawską firmę Archiconcept. Jej zadaniem było m.in. zinwentaryzowanie obiektu, sporządzenie dokumentacji fotograficznej oraz zaplanowanie zabezpieczenia sąsiedniej zabudowy. Projekt miał uwzględniać historyczny układ rynku i wytyczne Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dawid Grzelczak

Zarobili miliony na elektrycznych hulajnogach

POWIAT

Funkcjonariusze zabezpieczyli ponad 57 tys. hulajnóg elektrycznych wartych niemal 156 mln zł. Zatrzymali 16 osób podejrzanych o udział w grupie przestępczej. Według śledczych proceder naraził budżet państwa na straty wynoszące co najmniej 162 mln zł.



FOT. MINISTERSTWO FINANSÓW - KAS

W akcji uczestniczyło ponad 150 funkcjonariuszy, którzy przeszukali pięć magazynów, siedziby firm i miejsca zamieszkania podejrzanych

Działania przeprowadzono na początku października na Mazowszu, a informacje o ich wynikach służby opublikowały dzisiaj, 4 listopada. Jak ustalił reporter RMF MAXX Przemysław Mzyk, akcja objęła powiaty piaseczyński i miński. Uczestniczyło w niej ponad 150 funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej i Centralnego Biura Śledczego Policji. Przeszukano pięć magazynów, siedziby firm oraz miejsca zamieszkania podejrzanych. Śledczy ustalili, że w latach 2024–2026 członkowie grupy mieli sprzedawać hulajnogi na dużą skalę przez internetową platformę handlową, nie odprowadzając należnego podatku VAT.

Gotówka na strychu i w zamrażarce

Wśród zabezpieczonych hulajnóg były różne modele, a przewiezienie wszystkich wymagałoby niemal 170 naczep ciężarowych. Funkcjonariusze zajęli również baterie i elektronikę wykorzystywaną w instalacjach fotowoltaicznych o łącznej wartości ponad 6,5 mln zł. Zabezpieczyli dokumentację księgową, komputery, telefony i inne nośniki danych. W działaniach uczestniczyli także funkcjonariusze Centralnego Biura Zwalczania Cyberprzestępczości.

W walizce na strychu jednej z posesji należących do podejrzanych znaleziono ponad 700 tys. zł i 300 tys. euro. Część gotówki była ukryta również w zamrażarce. Podczas przeszukań funkcjonariuszy wspierała Hera, pies podlaskiej KAS wyszkolony do wykrywania pieniędzy.

Na polecenie prokuratora zablokowano ponad 5 mln zł na rachunkach bankowych. Na poczet przyszłych rozstrzygnięć zabezpieczono też sześć samochodów osobowych i dwa ciągniki siodłowe, warte łącznie ponad 1 mln zł.



FOT. MINISTERSTWO FINANSÓW - KAS

Hera – pies służbowy podlaskiej KAS, wyszkolony do wykrywania pieniędzy

Osiem osób w areszcie

Wśród zatrzymanych jest dziewięciu obywateli Polski, sześciu obywateli Chin i obywatel Białorusi. W Prokuraturze Regionalnej w Lublinie przedstawiono im zarzuty dotyczące m.in. udziału w zorganizowanej grupie przestępczej, prania pieniędzy oraz przestępstw podatkowych.

Na wniosek prokuratora sąd tymczasowo aresztował osiem osób. Wobec pozostałych zastosowano środki wolnościowe, w tym dozory policji, zakazy opuszczania kraju i poręczenia majątkowe.

Śledztwo prowadzą Podlaski Urząd Celno-Skarbowy w Białymstoku i tamtejszy zarząd CBŚP pod nadzorem Prokuratury Regionalnej w Lublinie. Funkcjonariusze analizują zabezpieczone materiały i ustalają kolejne firmy oraz osoby, które mogły uczestniczyć w procederze. Nie wykluczają dalszych zatrzymań.

Dawid Grzelczak

R E K L A M A

