

Przeгляд

PIASECZYŃSKI

212 (6)
2018

ISSN 2300-5688

DODATKI:**DODATEK
BUDOWNICTWO** czytaj str. 10-11**OFERTY
PRACY** czytaj str. 14-15

PIASECZNO || GÓRA KALWARIA || KONSTANCIN-JEZIORNA || LESZNOWOLA || PRAŻMÓW || TARCZYN



|| Konstancin-Jeziorna
- Drony przeciwko
smogowi s. 2



|| Konstancin-Jeziorna
- Jak sardynki s. 5



|| Piaseczno - Kierowco,
nie śpij! s. 7



|| Historia
- Ludzie teatru s. 9



|| Góra Kalwaria
- Najpiękniejsze
miejsce s. 12

Będą 4 tory do Piaseczna?



Czy w tym miejscu w niedalekiej przyszłości powstaną dodatkowe tory obsługujące SKM i KM do Piaseczna?

|| WARSZAWA, PIASECZNO

PKP PLK chce rozdzielić ruch aglomeracyjny od pociągów dalekobieżnych. W tym celu mają powstać dodatkowe tory na wszystkich trasach wokół stolicy, w tym na odcinku Aleje Jerozolimskie - Piaseczno.

Obecnie 4 tory, rozdzielające ruch aglomeracyjny od pociągów dalekobieżnych, bieżą wyłącznie z Warszawy do Grodziska Mazowieckiego.

Już w 2017 r. Koleje Mazowieckie wskazywały, że planowane inwestycje kolejowe po 2023 r. powinny uwzględniać dobudowanie torów aglomeracyjnych przy istniejących liniach wjazdowych do Warszawy.

Koleje Mazowieckie twierdziły wówczas, że dodatkowe tory aglomeracyjne potrzebne są również na odcinku Warszawa Aleje Jerozolimskie - Piaseczno na linii radomskiej.

Podczas modernizacji linii nr 8 przewoźnik zwracał uwagę, że do Piaseczna planowane jest uruchomienie pociągów SKM oraz kierowanie pociągów dalekobieżnych do Krakowa przez Radom, a na odcinku Służewiec - Aleje Jerozolimskie dochodzą jeszcze pociągi lotniskowe.

dokończenie na str. 3



Radni z Komisji Oświaty sprawdzali zaawansowanie prac

Czas pokaże

dokończenie
na str. 3

|| PIASECZNO

Wykonawca CEM negocjuje z gminą przedłużenie umowy do połowy maja przyszłego roku. Wizja przeprowadzki przedszkola i części uczniów do nowego budynku już w drugim semestrze jest nierealna.

DEBATA
WYBORY SAMORZĄDOWE 2018

Przeгляд
PIASECZYŃSKI
KURIER
POWIATOWY

11 października,
godz. 18.30
sala konferencyjna
w Urzędzie Gminy Piaseczno,
ul. Kościuszki 5

sklep
HYDRAULICZNY

**Szewczyk
INSTALACJE**

515 818 568
szewczyk@instalacje.sklep.pl
Warszawa, ul. Puławska 386

- grzejniki
- kotle
- rury
- zawory
- pompy
- wyposażenie łazienek

magnoplast SYSTEM KAN-therm

**Zatrudnimy
kolportera**

z własnym samochodem
do rozwożenia gazet
na terenie powiatów:
pruszkowskiego i grodzkiego
Praca w każdą środę.
501 091 480

Przeгляд
REGIONALNY

CUK | UBEZPIECZENIA

Szukasz OC/AC?
Znajdujemy ubezpieczenie
w najlepszej cenie!

Placówka w Nowej Iwicznej, ul. Krasickiego 76, tel. 22 299 26 04

Dostali salę gimnastyczną



Czachówek długo czekał na nową salę gimnastyczną

W GÓRA KALWARIA

Szkoła podstawowa im. Ks. Jana Twardowskiego obchodzi w tym roku swoje 80-lecie. Podczas jubileuszu uroczystie otwarto nową salę gimnastyczną.

Szkoła w Czachówku powstała w latach 30., już po zbudowaniu linii kolejowej i stacji. Początkowo mieściła się w budynku po karczmie, obecnie siedzibę otwarto w 1958 r.

– Wracając z wakacji, dzieci zastały cztery nowe sale lekcyjne i piątą, przeznaczoną na salę gimnastyczną, duży

W tym roku szkoła powiększyła się o salę gimnastyczną, w zasadzie halę sportową

korytarz oraz dwie szatnie: oddzielne dla dziewcząt i chłopców. Na piętrze szkoły oddano dwa duże mieszkania nauczycielskie. Placówka została bardzo dobrze wyposażona w meble i sprzęt sportowy. Na lekcjach wychowania fizycznego nie brakowało materacy, drabinek, równoważni i piłek – czytamy na stronie szkoły.

Kolejna rozbudowa odbyła się w 1996 r. Wówczas szkoła zyskała m.in. ogrzewanie elektryczne, które zastąpiło kaflowe piece.

W tym roku szkoła powiększyła się o salę gimnastyczną, w zasadzie halę sportową.

– Na urodziny nasza szkoła dostała w prezencie najpiękniejszą salę gimnastyczną w gminie – dziękowała samorządowi 21 września Anna Giernacka, dyrektor podstawówki w Czachówku.

Joanna Grela



Pomiary jakości powietrza wykonywane za pomocą dronów są bardzo skuteczne, łatwe i szybkie

Drony przeciwko smogowi

W KONSTANCIN-JEZIORNA

Jedynym uzdrowiskiem na Mazowszu zainwestowało kilkadziesiąt tysięcy w badania powietrza. Przeprowadzone zostaną przy pomocy dronów.

Drony, czyli bezzałogowe statki powietrzne, wyposażone w urządzenia badające powietrze, to najlepszy sposób na sprawdzenie, czym ludzie palą w piecach.

Aby upewnić się, czy ktoś używa nielegalnych paliw do ogrzewania budynku, czyli np. śmieci, należy wejść do domu i skontrolować piec. W praktyce jest to dość czasochłonne i tak napraw-

dę trudne. Najłatwiej byłoby zbadać dym, który unosi się nad kominem. Tylko jak to zrobić?

W lutym pisaliśmy o pomysle Grodziska Mazowieckiego, gdzie straż miejska otrzymała drona badającego czystość spalin kominowych. Dron został wyposażony w minilaboratorium chemiczne, które jest w stanie wykryć obecność najbardziej szkodliwych czynników. Czujniki dronów pomiarowych stosowanych w Polsce pozwalają na analizę zawartości: etanolu, amoniaku, chloru wodoru, formaldehydu oraz PM10, PM2,5, PM1 z wykorzystaniem laserowego licznika rozsianych cząstek stałych.

– W październiku nad gminą Konstancin-Jeziorna będą latały drony. Pojawiają się w wybranych lokalizacjach, w których wcześniej zgłaszane były uciążliwości związane ze spalaniem nieodpowiednich paliw – poinformował urząd w Konstancinie-Jeziornie. – Dzięki tym pomiarom poznamy źródła ich emisji oraz zostanie wygenerowana mapa zanieczyszczeń w gminie.

Usługę, która w październiku będzie kosztować 33 825 zł brutto, będzie wykonywał Dron House S.A. Pomiary prowadzone będą w okresie od 01.10.2018 r. do 31.10.2018 r.

Tekst i zdjęcie Joanna Grela

W POWIAT NA SYGNALE



Policjanci oraz strażnicy miejscy z Konstancin- Jeziorny przeprowadzili kontrolę stanu trzeźwości kajakarzy, którzy nadal licznie korzystają z uroków Jeziorki i Wisły. Trzech uczestników jednego z kontrolowanych spływów swoją przygodę na wodzie zakończyło w pobliżu konstancińskiej tamy. Osoby te były pod wpływem alkoholu. Policjanci i strażnicy zapowiadają dalsze kontrole bezpieczeństwa nad wodą!

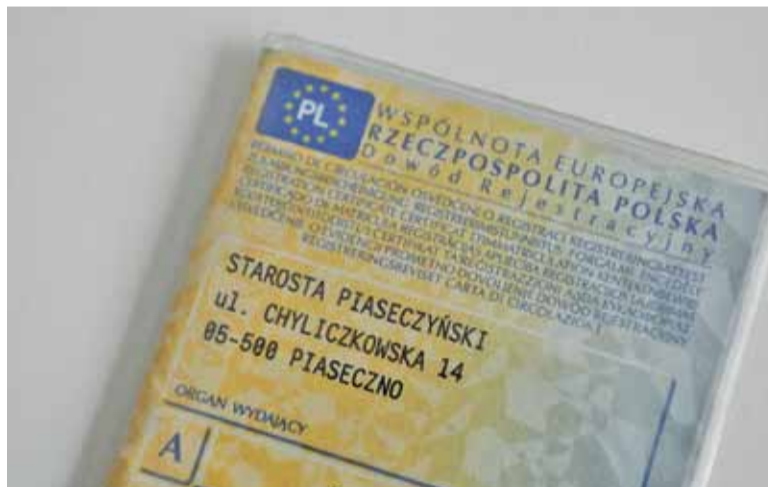
Bez dowodu rejestracyjnego i OC

W KRAJ

Cyfryzacja naszego życia wciąż postępuje. Od października, zgodnie z nowymi przepisami, kierowcy samochodów i motocykli nie zapłacą mandatu za brak dowodu rejestracyjnego i certyfikatu OC.

Do tej pory kierowca obowiązany był posiadać przy sobie prawo jazdy, dowód rejestracyjny oraz potwierdzenie ubezpieczenia OC. Za brak każdego z tych dokumentów podczas kontroli groził mandat w wysokości 50 zł. Od października kierowca musi posiadać przy sobie prawo jazdy oraz dowód osobisty, którego dotychczas mieć nie musiał. Podczas kontroli każdy patrol będzie wyposażony w komputer, dzięki czemu będzie miał dostęp do bazy CEPiK i sprawdzi wszystkie niezbędne informacje.

Zmienia się również sposób zatrzymania dowodu rejestracyjnego w przypadku, gdy pojazd nie spełnia wymagań ochrony środowiska, zagraża bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego. W takim przypadku funkcjonariusz odnotuje w systemie CEPiK



Od 1 października dowód rejestracyjny możemy zostawić w domu

fakt zatrzymania dowodu i wystawi jak dotychczas pokwitowanie.

Czy w przypadku kolizji drogowej dokumenty te nie będą jednak potrzebne? Otóż wystarczy numer rejestracyjny i marka pojazdów, oraz wzajemna wymiana danych uczestników zdarzenia, właściciela pojazdu oraz firmy ubezpieczeniowej do czego zobowiązuje art. 44 Kodeksu drogowego.

Dowód rejestracyjny oczywiście w dalszym ciągu jest niezbędny podczas badania technicznego, przy sprzedaży

pojazdu oraz podczas wyjazdu poza granice kraju.

Marek Zdrzyłowski

KAMIENIARSTWO Marmurek.eu
Najniższe ceny nagrobków w Polsce!
- Nagrobki, literactwo
- Układanie kostki
- Murowanie grobów
PROMOCJE -30% -50%
Stefanowo, ul. Graniczna 31 D tel. 882-326-247 (przy Cm. Południowym)

O G Ł O S Z E N I E / R E K L A M A

Syndyk masy upadłości BONIS FARMA Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej ogłasza

pisemny nieograniczony przetarg na sprzedaż z wolnej ręki nieruchomości gruntowej położonej w Piasecznie

Przedmiotem przetargu stanowi nieruchomość gruntowa, położona w Piasecznie, przy ul. Julianowskiej 28A, obejmującej działkę nr 5 w obrębie 22, dla której prowadzona jest księga wieczysta o numerze KW WA5M/00280384/3.

Cena wywoławcza sprzedaży została ustalona na kwotę 600.000,- zł (słownie: sześćset tysięcy złotych)

Termin składania ofert i wpłata wadium do 18.10.2018 r.

Szczegółowy operat szacunkowy oraz regulamin przetargu jest udostępniony do wglądu w kancelarii syndyka Haliny Lechmańskiej w Warszawie przy ul. Witkiewicza 14 (tel. 22 676 11 99 lub 22 675 09 10), oraz na stronie internetowej www.dawro.pl

USŁUGI POGRZEBOWE

eksportacja zwłok całodobowo

tel. 22 72 73 655

www.zaklad-pogrzebowy-gora.pl

Czas pokaże

dokończenie
ze str. 1



Wewnątrz budynku rozpoczęły się prace wykończeniowe

Kiedy na początku wakacji odwiedziliśmy plac budowy Centrum Edukacyjno-Multimedialnego w Piasecznie, mowa była o zakończeniu prac zgodnie z planem, w listopadzie.

– Wszystkie prace chcemy zakończyć do połowy października. Potem zostaną wszelkie odbiory, by zgodnie z umową inwestycja zakończyła się w listopadzie – informował wówczas kierujący robotami budowlanymi z ramienia Polaqua S.A. inż. Paweł Wilk. Potem pojawiły się informacje o planach przedłużenia terminu umowy do końca stycznia. To nadal pozwalało władzom gminy snuć plany związane z zagospodarowaniem budynku już w drugim semestrze bieżącego roku szkolnego. Do skrzydła przedszkolnego miały przeprowadzić się maluchy z przedszkola przy ulicy Fabrycznej.

– Planujemy wykorzystać budynek również na potrzeby Szkoły Pod-

stawowej nr 5. Po rozmowach z dyrektorem szkoły oraz przedstawicielami Rady Rodziców, najprawdopodobniej zostaną tu przeniesione, na okres II semestru roku szkolnego 2018/2019, wszystkie oddziały, które rozpoczną najbliższy rok szkolny w budynku przy ul. Orężnej – zapowiadała na początku lipca wiceburmistrz Hanna Kułakowska-Michalak. Wykonawca zaczął mieć jednak problemy ze zrealizowaniem inwestycji w terminie i zaczęto rozmawiać o aneksie do umowy.

– Oficjalnie nikt pisma z terminem stycznym nigdy nie złożył – mówi burmistrz Zdzisław Lis. – Teraz firma proponuje przedłużenie umowy do 15 maja – przyznaje. Zasadniczo władze gminy są skłonne negocjować wydłużenie terminu, bo najistotniejsze jest zakończenie prac bez konieczności zrywania umowy i wyłaniania kolejnego wykonawcy, który miałby dokończyć budowę najważniejszej gminnej inwe-

stycji ostatnich lat. Skoro szkoła i tak może ruszyć dopiero od września 2019 r., majowy termin nie stanowi większej przeszkody.

– A przenoszenie najmłodszych uczniów i przedszkolaków w środku roku szkolnego to też duże wyzwanie i na pewno lepiej to zrobić po wakacjach – mówi przewodnicząca Komisji Oświaty Katarzyna Wypych, która zaprosiła radnych na sprawdzenie zaawansowania prac na budowie nowej szkoły.

Zdzisław Lis zaznacza jednak, że gotowość do przedłużenia umowy zależy od dwóch kwestii – przedstawienia harmonogramu prac, który by to uzasadniał, a przede wszystkim związanych z tym kosztów.

– Ja się zgodzę na przedłużenie umowy, a potem firma zażąda dajmy na to 10 milionów złotych, bo tak oszacuje koszty utrzymania budowy przez kolejne pół roku – zauważa. – Na razie nie osiągnęliśmy w tej kwestii porozumienia – powiedział po spotkaniu z reprezentantami hiszpańskiego właściciela spółki.

Prace budowlane są w większości zakończone, niezbędne jest jeszcze uzupełnienie otynkowania budynku. Trwają przygotowania do budowy boisk sportowych, budowane są kolejne parkingi. Wewnątrz rozpoczęły się już prace wykończeniowe. Zadaniem wykonawcy będzie również wyposażenie szkolno-przedszkolnej części budynku i uzyskanie wszystkich niezbędnych pozwoleń na użytkowanie CEM. Do kiedy firma będzie miała na to czas, pokażą dalsze negocjacje.

Tekst i zdjęcia Joanna Ferlian

Będą 4 tory do Piaseczna?

dokończenie ze str. 1

Możliwość wyprzedzania pociągu wolniejszego przez szybszy jest możliwe przy Al. Jerozolimskich, a potem dopiero w Czachówku. Dlatego tak trudno zaplanować optymalny rozkład jazdy.

Pociągów do Piaseczna powinno przybywać, a nie ubywać, dlatego budowa torów aglomeracyjnych nie jest futurystycznym pomysłem, tylko koniecznością.

– Chcemy rozdzielić na torach pociągi dalekobieżne, jeżdżące nawet 160 km na godz., od ruchu aglomeracyjnego, który wymaga przystanków co kilkaset metrów, a przez to musi być wolniejszy – mówi w maju br. Gazecie Stołecznej Ireneusz Marchel, prezes PKP PLK.

– Rozwój połączeń kolejowych usprawniających ruch aglomeracyjny jest istotnym czynnikiem, który wpływa na zrównoważony rozwój miast i miejscowości leżących w pobliżu dużych centrów komunikacyjnych – mówi nam Karol Jakubowski, rzecznik prasowy PKP PLK.

W Gdzie miałyby powstać tory aglomeracyjne?

Najrozsądniej byłoby zbudować je po wschodniej stronie linii radomskiej, tam gdzie na Okęciu i w Piasecznie istnieją bocznice, a od Okęcia do Nowej Iwicznej biegnie linia siekierska.



Kończyłyby się wówczas przed dworcem PKP w Piasecznie. PLK nie udostępni jednak swojej koncepcji.

– Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazała do Ministerstwa Infrastruktury wstępne założenia rozbudowy o dodatkowe tory linii kolejowej od Warszawy Aleje Jerozolimskie do Piaseczna, z uwzględnieniem dostosowania istniejących torów do przewozów pasażerskich od Warszawy Okęcia do Konstancina-Jeziorno – mówi Jakubowski. – Obecnie w Ministerstwie Infrastruktury analizowana jest dokumentacja. Realizacja tego zadania zależy m.in. od przeprowadzenia przez PLK uzgodnień z zainteresowanymi podmiotami, określenia warunków współpracy oraz oszacowania jego kosztów.

Na razie PKP PLK jest więc na etapie wstępnych założeń, jednak nikt nie neguje tego pomysłu.

Chociaż dzisiaj trudno wyobrazić sobie 4 tory do Piaseczna, to należy pamiętać, że nie tak dawno trudno było uwierzyć w remont linii radomskiej. Oczywiście nie jest to plan do zrealizowania w dwa lata. Niemniej jest bardzo prawdopodobne, że tory aglomeracyjne do Piaseczna powstaną, bo mówiąc potocznie, inaczej „dalej nie pojedziemy”.

Tekst i zdjęcia Joanna Greła

R E K L A M M A



Piaseczno

Wygodne miejsce do życia



DANIEL PUTKIEWICZ

Burmistrz Piaseczna

- Politolog, absolwent Uniwersytetu Warszawskiego. Ukończył podyplomowe studium urbanistyki i gospodarki przestrzennej na Politechnice Warszawskiej oraz podyplomowe studia w Szkole Biznesu Politechniki Krakowskiej.
- Jako wiceburmistrz miasta i gminy Piaseczno koordynuje projekty związane z rewitalizacją, poprawą jakości przestrzeni publicznej, zielenią miejską, ochroną przyrody oraz ładem przestrzennym.
- Samorządowiec, radny powiatu dwóch kadencji – przewodniczący Rady Powiatu Piaseczyńskiego.
- Mieszka w Piasecznie z żoną i dwójką synów. W wolnym czasie interesuje się architekturą modernistyczną.
- Prowadzi aktywny tryb życia.

# DOSTĘPNE PIASECZNO Szybciej w domu	# ZIELONE PIASECZNO Więcej zieleni, mniej zabudowy	# AKTYWNE PIASECZNO Kultura, sport i rekreacja	# OBYWATELSKIE PIASECZNO Decyzje w Waszych rękach	# PRZYJAZNE PIASECZNO Od juniora do seniora	# HISTORYCZNE PIASECZNO Odbijmy o nasze korzenie
<ul style="list-style-type: none"> • Remont i budowa dróg lokalnych; • Ochrona przed ruchem tranzytowym i uspokojenie ruchu na drogach gminnych; • Więcej połączeń kolejowych (SKM – S9 do Piaseczna najpóźniej w 2021 roku; Kolej Mazowieckiej) i budowa dodatkowego toru metropolitalnego; • Dostępne i bezpłatne autobusy; • Budowa zintegrowanej sieci dróg i stacji rowerowych; • Miejsca pracy bliżej domu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ochrona krajobrazu doliny Jeziorki i lasów chojnowskich; • Nowe parki i skwery; • Przyjazna przestrzeń publiczną; • Ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż Jeziorki; • Poprawa jakości powietrza; • Dofinansowanie odnawialnych źródeł energii; • Systematyczna aktualizacja miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sala teatralno-widowiskowa na terenie stacji Piaseczno Wąskotorowe; • Nowy kompleks basenów przy ul. Chyliczkowskiej; • Przestrzeń publiczną pełną wydarzeń i atrakcji; • Dofinansowanie zajęć sportowych dla młodzieży i seniorów; • Wodny plac zabaw dla dzieci. 	<ul style="list-style-type: none"> • Budżet obywatelski; • Wzmocnienie roli sołtysów i rad sołeckich w zarządzaniu miejscowościami; • Centrum Animacji Społecznej jako forum konsultacji otwarte na organizacje pozarządowe i grupy nieformalne; • Laboratorium Innowacji Społecznych; • Aktywizacja kolejnych środowisk mieszkańców – Rada Kobiet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zwiększenie liczby dostępnych miejsc w żłobkach; • Centrum Edukacyjno – Multimedialne, szkoła w Julianowie, rozbudowa w Głoskowie i Złotokłosie. • Szkoły i klasy sportowe. • Centrum Aktywności Seniorów z domem dziennego pobytu, klubem seniora i siedzibą organizacji senioralnych; • Bon Aktywnego Mieszkańca 	<ul style="list-style-type: none"> • Program ochrony i dofinansowania remontu zabytków; • „Lapmy stare Piaseczno” – wsparcie wydawnictw, wydarzeń i projektów budujących tożsamość naszych miejscowości; • Muzeum Miejskie: Stara Plebania, Dom Zośki, Poniatówka jako miejsca spotkań z historią; • „Pałac Kultury” – rewitalizacja budynku dawnej Szkoły Gospodarstwa Wiejskiego w parku miejskim.

www.putkiewicz.pl
facebook.com/putkiewicz/
kontakt@putkiewicz.pl
www.koalicjapiaseczno.pl

Materiał sfinansowany ze środków KKW Platforma Nowoczesna Koalicja Obywatelska

Przełęcz WYBORCZY

WYBORY SAMORZĄDOWE 2018

Szanowni mieszkańcy!

21 października podejmiecie decyzję kto zostanie burmistrzem Piaseczna. Przez najbliższe trzy tygodnie na łamach Przełęczy Piaseczyńskiego będziemy publikowali odpowiedzi na zadane przez nas pytania zarejestrowanym kandydatom na burmistrza w Piasecznie.

W tym tygodniu zadaliśmy następujące pytania:

- Jaki widzi Pani/Pan sposób na rozwiązanie problemów komunikacyjnych w mieście?
- Jak usprawniłaby Pani/Pan transport publiczny na terenie gminy oraz komunikację z Warszawą?



Monika Jaroszevska, 41 lat, wykształcenie: wyższe, doktor inżynier, zawód: geodeta, rzeczoznawca majątkowy, nauczyciel akademicki, obecnie pracuje na stanowisku geodety powiatowego KWW Nasza GMINA Nasz POWIAT

Jaki widzi Pani sposób na rozwiązanie problemów komunikacyjnych w mieście?

- Południowa Obwodnica Miasta jako alternatywna droga, która odkorkuje miasto, odgrywając dziś rolę tranzytową dla znacznej części pojazdów w kierunku Warszawy.
- Nowy wiadukt nad linią kolejową (po konsultacjach).
- Poprawa dynamiki ruchu drogowego (modernizacja i budowa dróg).
- Rozwiązania bezkolizyjne (np. ronda).
- Budowy chodników i systemu ścieżek rowerowych.

- Budowy parkingów typu P&R.
- Dobrze przygotowana oferta transportu miejskiego, zachęcająca do zmiany auta na komunikację publiczną.
- Budowy lub odpowiednie utwardzenia dróg gruntowych, by stały się alternatywnym dojazdem dla istniejących ciągów drogowych (zwiększenie środków, przyspieszenie).
- Wspólne projekty i współpraca z sąsiednimi gminami.

Jak usprawniłaby Pani transport publiczny na terenie gminy oraz komunikację z Warszawą?

- Wiadukty na Puławskiej i wloty do Puławskiej – BIS – współpraca z GDDKiA.
- Podjęcie działań mających na celu wprowadzenie I strefy biletowej w gminie Piaseczno poprzez bliską współpracę z Zarządem ZTM i Urzędem M. st. Warszawy.
- Koordynacja różnych środków transportu (autobusy, kolej, rower miejski, przewoźnicy prywatni itd.).
- Ułatwienie pasażerom dostępu do środków komunikacji (parkingi P&R, parkingi, skoordynowane przesiadki, bezpieczeństwo, ustawienia sygnalizacji świetlnej).
- Wspólny bilet i jego udogodnienia (bilet metropolitalny, piaseczyńska karta mieszkańca itd.).
- Bieżące konsultacje z mieszkańcami (częstotliwość kursów, kwestie zmiany tras, bieżąca informacja o zmianach itd.).
- Odpowiednia organizacja i zarządzanie transportem publicznym – specjaliści.

Jaki widzi Pan sposób na rozwiązanie problemów komunikacyjnych w mieście?

- Poszerzenie ul. Puławskiej na odcinku od Energetycznej do Okulickiego.
- Zabieganie o przebudowanie obwodnicy do Góry Kalwarii.
- Remonty dróg lokalnych.
- Dodatkowe linie autobusowe, np. łączące osiedle Lech i Słowicza ze stacją PKP.
- Więcej miejsc parkingowych i likwidacja parkometrów.
- Budowa piętrowego parkingu przy Urzędzie Gminy i stacji PKP.
- Wspieranie inwestycji dających nowe miejsca pracy i wypoczynku bez potrzeby codziennych podróży do Warszawy.

Jaki widzi Pan sposób na rozwiązanie problemów komunikacyjnych w mieście?

- Dopilnowanie sprawnej budowy S7 wraz z drogami dojazdowymi.
- Przebudowa we współpracy z GDDKiA drogi krajowej 79.
- Zakończenie dobudowy trzeciego pasa ul. Puławskiej, od Energetycznej do Syrenki.
- Budowa drogi „721 bis” od stacji Orlen do węzła S7 w Lesznowoli.
- Przebudowa ul. Księcia Janusza i skrzyżowania al. Kasztanów i ul. 3 Maja.
- Budowa ronda w Gołkowie.
- Uzupełnienie dróg rowerowych w pełną sieć, połączoną z budowaną obecnie ścieżką do Warszawy oraz z innymi gminami.
- Uelastycznienie czasu pracy urzędów, by nie generować porannych korków w godzinach dowozu dzieci do szkół i do-

Jaki widzi Pan sposób na rozwiązanie problemów komunikacyjnych w mieście?

- Budowa i remont dróg na terenie miasta i gminy.
- Budowa chodników wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych i ciągów pieszo-rowerowych w obszarach uspokojonego ruchu.
- Budowa kompleksowego i zintegrowanego systemu ścieżek rowerowych pozwalających na dojeżdżanie do obiektów użyteczności publicznej (szkół, GOSIR, miejskich obiektów kultury, świetlic wiejskich) i terenów sportowo-rekreacyjnych.
- Łącznie przeznaczenie ponad 300 mln zł środków inwestycyjnych na cele związane z budową dróg, chodników i ścieżek rowerowych (50% wydatków inwestycyjnych).
- Budowa parkingów w tym parkingów wielopoziomowych przy PKP i centrum miasta.
- Budowa miejsc postojowych w tym zadanych i objętych monitoringiem miejskim dla rowerów i urzędzeń typu UTO (urządzenia transportu osobistego, w tym elektrycznego) przy obiektach

Jak usprawniłby Pan transport publiczny na terenie gminy oraz komunikację z Warszawą?

- Pierwsza strefa komunikacji ZTM dla Piaseczna.
- Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów i nowe połączenia na terenie powiatu.
- Połączenie Piaseczna z Metrem Kabaty przy wykorzystaniu tzw. linii siekierskiej.
- Uruchomienie Szybkiej Kolei Miejskiej.
- Współpraca z Warszawą w celu wybudowania linii tramwajowej wzdłuż ul. Puławskiej.
- Zbudowanie porządnej ścieżki rowerowej do Warszawy.
- Utworzenie linii autobusowej łączącej Józefosław i Kabaty.



Wojciech Ołdakowski, 42 lata, wykształcenie: średnie, zawód: rolnik, zawód wykonywany: starosta KWW PiS

Jak usprawniłby Pan transport publiczny na terenie gminy oraz komunikację z Warszawą?

- Więcej połączeń kolejowych – SKM linia S9 najpóźniej w 2021 r. oraz połączenia Kolei Mazowieckich – w równych odstępach czasu, co 10 minut w godzinach szczytu.
- Negocjacje w sprawie budowy dodatkowego toru metropolitalnego.
- Zwiększenie liczby bezpłatnych linii autobusowych do węzłów przesiadkowych, jak również nowych parkingów P&R.
- Włączymy się w realizację przez ZTM nowych projektów komunikacyjnych wzdłuż ul. Puławskiej (buspas, linia tramwajowa).
- Rozbudowa sieci stacji rowerów miejskich. Obecnie trzy, (+jedna – stadion miejski w przygotowaniu) m.in. Górki Szymona.



Daniel Putkiewicz, 42 lata, wykształcenie: wyższe – politolog, zawód: samorządowiec KWW Platforma.Nowoczesna KOALICJA OBYWATELSKA

stosować czas pracy urzędów do potrzeb mieszkańców.

użyteczności publicznej i w centrum miasta.

- Rozwój gminnego transportu zbiorowego.

Jak usprawniłby Pan transport publiczny na terenie gminy oraz komunikację z Warszawą?

- Budowa centrum przesiadkowych (w tym parkingów wielopoziomowych) przy dworcach PKP oraz przy ulicy Puławskiej.
- Oparcie transportu lokalnego (typu „L” i „P”) o autobusy ekologiczne i przyjazne osobom niepełnosprawnym.
- Synchronizowanie kursowania linii autobusowych ZTM, oraz typu „L” i „P”.
- Zwiększenie częstotliwości kursowania lokalnych linii autobusowych typu „L” i „P”.
- Uruchomienie nowych linii typu „P” i wpuszczenie ich w „osiedla” i „dzielnice” oraz objęcie trasami głównych obiektów użyteczności publicznej (np. szkół, GOSIR) jak również obiektów handlowych (np. Auchan, Fashion House) i powiązanie ich kursowania z centrami przesiadkowymi.
- Wprowadzenie elektronicznej informacji pasażerskiej.



Józef Zalewski, 62 lata, wykształcenie: doktor nauk humanistycznych, zawód wykonywany: menedżer i radny powiatu piaseczyńskiego KWW Józefa Zalewskiego

- Uruchomienie buspasa na ulicy Puławskiej (jako czwartego pasa).
- Uruchomienie wraz z m.st. Warszawa Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM).
- Zabieganie o uruchomienie tzw. „linii siekierskiej” dla celów transportu publicznego.

Przełęcz Piaseczyński – Źródło lokalnej informacji

POWIAT PIASECZYŃSKI

WYBORY SAMORZĄDOWE

21.10.2018

Zaprezentuj swoją kandydaturę na łamach naszej gazety

tel. 501 091 480

Pierwszy etap prawie gotowy



Nową ulicą dojedziemy do nowej szkoły czy na dworzec

PIASECZNO

Nowy odcinek ulicy Żytniej będzie przejezdny od piątku. Cała droga ma być gotowa jeszcze w październiku.

Zgodnie z obietnicą prace przy przebudowie skrzyżowania ulic Jana Pawła II i Żytniej potwały niespełna trzy tygodnie. Ruch samochodowy zo-

stał puszczony ulicą Jana Pawła II już 22 września. Otwarty jest też nowo wybudowany odcinek ul. Żytniej, który będzie komunikował sąsiadującą z nim szkołę, aczkolwiek ulica jest na razie ślepa.

– Oczywiście oficjalnie ruch puścimy dopiero po odebraniu drogi przez nadzór budowlany – mówi naczelnik wydziału Transportu i Infrastruktury Włodzimierz Rasiński. W czwartek planowany jest częściowy odbiór inwestycji

i puszczanie ruchu na odcinku między ulicami Nadarzyńską a Jana Pawła II, by już w piątek klienci bazaru mogli skorzystać z tego ułatwienia. Intensywnie prowadzone są również prace na starym odcinku ulicy Żytniej, łączącym ul. Jana Pawła II i Jarzabka. Zgodnie z deklaracjami wykonawcy droga powinna być gotowa w ciągu dwóch tygodni.

Zgodnie z deklaracjami wykonawcy, droga powinna być gotowa w ciągu dwóch tygodni

– Całe skrzyżowanie musi być jeszcze dokończony – wyjaśnia Rasiński. – Chcieliśmy jak najszybciej puścić ruch, ale trzeba jeszcze zamontować sygnalizację, postawić znaki i dopiero wtedy wykończyć chodnik.

Zgodnie z umową wykonawca powinien zakończyć prace budowlane do końca października. Za całość inwestycji gmina zapłaci 6,6 mln złotych.

Tekst i zdjęcie Joanna Ferlian

Tarczyn i Lesznowola walkowerem

POWIAT

Kandydaci na wójtów i burmistrzów zostali oficjalnie zarejestrowani. Według ostatecznych list, w dwóch gminach naszego powiatu wybory są niepotrzebne.

Wybory samorządowe są raczej emocjonujące. Znamy kandydatów, często osobiście, a wynik jest trudny do przesądzenia, ponieważ wyborcy kierują się innymi pobudkami, niż w wyborach parlamentarnych.

Oficjalne listy z kandydatami na wójtów i burmistrzów Państwowej Komisji Wyborczej, opublikowane 27 września, pozbawiły emocji Tarczyn i Lesznowolę. Wybory w Tarczynie wygrała już Barbara Galicz z KWW Wspól-

ny Sukces, wieloletnia burmistrz, a wcześniej wójt Tarczyna. W Lesznowoli Maria Jolanta Batycka-Wąsik z KWW Marii Jolanty Batyckiej-Wąsik, która funkcję wójta sprawuje tam od 20 lat. Są to jedyne kandydatki, widniejące na listach PKW do objęcia funkcji burmistrza oraz wójta w owych gminach.

W Piasecznie kandydatów jest 4. Monika Jaroszevska z KWW Nasza Gmina – Nasz Powiat, Wojciech Jerzy Ołdakowski z KW PiS, Daniel Putkiewicz z KKW Platforma. Nowoczesna Koalicja Obywatelska oraz Józef Zalewski z KWW Józefa Zalewskiego.

W Prażmowie startuje obecny wicewójt, były starosta oraz sołtys Józefośławia Jan Adam Dąbek z KWW Nasza Gmina – Nasz Powiat, były wicewójt, obecnie sekretarz powiatu Maciej Michalski z KWW Macieja Michalskiego

oraz Łukasz Żywek z KWW Wspólnie Ożyjemy Prażmów, sołtys Gabryelina.

W Górce Kalwarii burmistrzem chce zostać radna Danuta Rechnia z KWW Razem Dla Góry, historyk Jan Rokita z KW PiS, Arkadiusz Strzyżewski z KWW Nowa Kalwaria, który aktualnie sprawuje funkcję wicestarosty, oraz Dariusz Zieliński z KWW Bezparyjni, obecny burmistrz Góry Kalwarii.

W Konstancinie-Jeziornie, jako jedynej gminie, nie startuje żadna kobieta. Mieszkańcy gminy Konstancin-Jeziorna będą mogli wybrać między Kazimierzem Jańczukiem z KWW Konstancin Jutra, Sławomirem Stoczyńskim z KW PiS oraz Jerzym Wojdakiem z KWW Jerzego Wojdaka – Rodziny Konstancińskie.

Joanna Grela



Na przystanku „Polna” po 7 rano ciężko wsiąść do autobusu 710

Jak sardynki

KONSTANCIN-JEZIORNA

Obowiązujące od ubiegłego tygodnia zmiany w komunikacji to gorący temat wśród mieszkańców. Narzekają przede wszystkim na ogromny tłok w autobusie jeżdżącym do Wilanowa.

Największy opór mieszkańców od początku budziła zmiana trasy autobusów wszystkich linii jeżdżących z centrum miasta w kierunku Wilanowa. Zarówno 710, 724 jak i 742 kończą teraz swoją trasę przy stacji metra Kabaty. Problem rozwiązano, wprowadzając nową linię 251, która jeździ od Starej Papierni do stacji metra Wilanowska przez Wilanów. Rozkład jazdy został dopasowany do potrzeb uczniów, którzy tym autobusem mogą dojechać do szkół w Wilanowie, czy dorosłych jadących do pracy na 8.00, ale jest pewien problem.

– Kto wymyślił taki mały autobus jako jedyne na tę trasę? – irytuje się pani Małgorzata. – Już z pierwszego przystanku ruszamy jak sardynki, a co mówić o dosiadających się po drodze?

Autobus jest hybrydowy, znacznie krótszy od jeżdżących niegdyś tą trasą „siedemsetek”.

– Nie ma mowy, żebyśmy zrezygnowali z autobusu hybrydowego w miejscowości uzdrowskiej – zaznacza od razu burmistrz Kazimierz Jańczuk. Innym rozwiązaniem byłoby zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów w porannym szczycie. I to nie tylko na trasie do Wilanowa, ponieważ jadące rano do metra Kabaty autobusy również są przepelnione już dojeżdżając do cen-

trum miasta. Niewykluczone, że z linii dojeżdżających do metra skorzystałaby większa liczba mieszkańców, gdyby poprawiły się warunki.

– W sumie mógłbym dojeżdżać teraz do pracy metrem zamiast stać w korku, ale nie wyobrażam sobie wciskania się do autobusu dwa razy dziennie – mówi pracujący w centrum Warszawy informatyk. Zmiana częstotliwości kursowania autobusów wiązałaby się oczywiście z większymi wydatkami gminy.



Hybrydowe 251 jest pełne już na drugim przystanku w Konstancinie-Jeziornie

– Nie wydam więcej pieniędzy, bo ich nie mam – mówi Jańczuk. – Mnóstwo osób jest zadowolonych i dziękuje za wprowadzone zmiany – podkreśla. Informuje też, że do końca października zarówno ZTM jak i Urząd Gminy przyjmuje uwagi na piśmie dotyczące wprowadzonych zmian.

– Usiądziemy później wspólnie z przedstawicielami ZTM i zastanowimy się, czy są możliwe i potrzebne jakieś przesunięcia w ramach istniejących kursów – zapewnia burmistrz Jańczuk. – Oczywiście może być tak, że my sami czegoś nie zauważamy i warto posłuchać mieszkańców.

Tekst i zdjęcia Joanna Ferlian

Premiera nowego Focusa

PIASECZNO

Ford od 20 lat udowadnia swoim Focusem, że samochód kompaktowy może zachwycać. W czwartek w piaseczyńskim salonie Ursyn Car odbyła się premiera IV generacji Focusa.

Ford Focus wszedł na rynek w 1998 r., zastępując Escorta. Natychmiast zdobył serca kierowców na całym świecie, został nawet samochodem roku. Robił wrażenie wyglądem i prowadzeniem.

Na dwudzieste urodziny swojego modelu, Ford stworzył jego IV generację. Nie ma wersji coupe, cabrio coupe, a nawet sedana. Nie ma także 3-drzwiowego hatchbacka. Jest 5-drzwiowy ha-

tchback oraz wersja kombi. Klient może jednak wybrać jedną z bardzo wielu wersji wyposażenia.

ST-Line to wersja o sportowym wyglądzie, ze sztywniejszym i niższym zawieszeniem. Active to odpowiedź Forda na to, co oferują SUV-y. W tej wersji podniesiono zawieszenie o 3 cm.

Po raz pierwszy pojawiła się również ekskluzywna wersja Focusa – Vignale.

Gamę wersji nadwozia otwiera Focus Trend, z bardzo kompaktową ceną. Ta najtańsza wersja Focusa kosztuje od 67 tysięcy złotych. Jest także znana fordowska wersja Titanium oraz oczywiście wersja RS – czyli po prostu sportowy hatchback. Ta wersja jest najdroższa – kosztuje 128 tys. zł.

Ford postawił na bezpieczeństwo.

– Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę korzystają z dwóch kamer, trzech radarów i 12 czujników ultradźwiękowych, które wspólnie mogą monitorować obszar wokół pojazdu i skanować drogę przed nim – informuje producent. – O bezpieczeństwo dbają np. system Pre-Collision Assist z funkcją wykrywania pieszych, funkcja sygnalizacji niezamierzonej zmiany pasa ruchu, system wspomaganie manewru omijania przeszkody, system Cross-Traffic Alert który skanuje lewą i prawą stronę pojazdu podczas wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca postojowego czy system Driver Alert, który monitoruje zachowanie kierowcy podczas jazdy i może ostrzec go, że powinien zrobić przerwę.



IV generacja Focusa ma tylko dwa nadwozia – 5-drzwiowy hatchback...

Deska rozdzielcza nowego Focusa robi wrażenie. Ford poszedł w minimalizm, zamontował dobrej jakości ekran oraz hologram, który na szybko między kierownicą, a przednią szybą wyświetla informacje istotne dla kierowcy. Focus czyta także znaki i wie, jakie jest ograniczenie prędkości, sygnalizując to kierowcy.

Ford wykazał się także poczuciem humoru. Dopóki wszyscy pasażerowie nie zapną pasów, system audio w ogóle się nie włączy. Jaki 18-latek nie zapnie w Focusie pasów?

Ford Focus to samochód, który kierowcy kochają od 20 lat. Czy ta generacja także będzie się cieszyć taką popularnością, jak poprzednie modele?

R E K L A M A

Nowy Ford Focus
już od
63 900 PLN*

TO JEST TWÓJ FOCUS

Komfortowa przestrzeń, nowoczesny design oraz moc innowacyjnych technologii wspierających kierowcę. Dopasuj nowego Forda Focus do swoich indywidualnych potrzeb, wybierając jedną z różnych wersji wyposażenia, m.in.: sportową ST-Line, ządną przygód Active, elegancką Titanium i ekskluzywną Vignale. Odwiedź autoryzowany salon i sprawdź, którą wersję wybierzesz dla siebie.

URSYN CAR
www.ursyncar.pl

FORD Piaseczno
ul. Żeromskiego 36
tel.: 22 73 55 900

*Cena podana dla nowego Forda Focus w wersji Trend, 5 dr., 1.0 EcoBoost, 100 KM, M6. Na zdjęciu nowy Ford Focus w wersji ST-Line z wyposażeniem opcjonalnym. Cena promocyjna (rekomendowana cena detaliczna brutto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i uogólniony rabat od Autoryzowanego Dealera Forda) dotyczy wyłącznie klientów indywidualnych (detalicznych). Cena promocyjna obowiązuje do wyczerpania zapasów posiadanych egzemplarzy. Należy pamiętać, że oferta nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego. Zależy pakietowa i emisja CO₂ dla nowego Forda Focus Trend, 5 dr., 1.0 EcoBoost, 100 KM, M6, Euro 6.2: 4.7 l/100 km, 107 g/km; w wersjach Titanium, ST-Line i Active 1.0 EcoBoost, 125 KM, M6, Euro 6.2: 4.8 l/100 km, 107 g/km; w wersji Vignale, 5 dr., 1.5 EcoBoost, 150 KM, M6, Euro 6.2: 5.7 l/100 km, 171 g/km (zgodnie z rozporządzeniem WE 755/2007 z późniejszymi zmianami w WE 980/2008, cykl miejski).



...oraz kombi

Nowy Focus to szereg najróżniejszych ułatwień, takich jak system Ford MyKey, który pozwala rodzicowi zaprogramować kluczyk dziecka tak, aby ograniczyć maksymalną prędkość i zmniejszyć głośność systemu audio.

Biorąc pod uwagę jego ładny wygląd, komfortowe wnętrze, wiele ułatwień i nowoczesnych rozwiązań, przystępną cenę oraz ilość wersji, można się tego spodziewać.

Tekst i zdjęcia Joanna Grela

R E K L A M A

GARAŻE
BLAZAKI
BRAMY GARAZOWE
KOJCE DLA PSÓW
CENY PRODUCENTA
tel. 22 736 80 90
609 527 642

**USUWANIE
WGNIECIEŃ
BEZ LAKIEROWANIA**
501 311 130
795 595 538

NJ JOANNA NAWROCKA
KANCELARIA RADCY PRAWNEGO
ul. Sportowa 7 lok.124 w Grójcu 510 122 569 www.KancelariaNawrocka.pl

KRIS CAR mechanika pojazdowa We speak English
503 333 600
WYMIANA
OPON
RUN FLAT
DO 22" **SERWIS KLIMATYZACJI**
Bielawa, ul. Lipowa 5, 05-520 Konstancin-Jeziorna www.kriscar.waw.pl

Plac zabaw i zdrowy kręgosłup



Na modernizację placu zabaw przy SP2 gmina ma wydać 70 tys. złotych

KONSTANCIN-JEZIORNA

Mieszkańcy zdecydowali, które zadania w przyszłym roku zrealizuje gmina. Stawiają na sprawność fizyczną.

Ogłoszono wyniki głosowania w Budżecie Obywatelskim Gminy Konstancin-Jeziorna na 2019 r. W gło-

sowaniu wzięło udział 1316 mieszkańców gminy, z czego 499 zagłosowało elektronicznie, a 817 tradycyjnie, w jednym z dwunastu punktów stacjonarnych i tymczasowych. Każdy mógł oddać maksymalnie dwa głosy – po jednym na wybrany przez siebie projekt inwestycyjny oraz jeden z listy tzw. projektów pozostałych, czyli tych z obszaru imprez i zajęć o charakterze

sportowym, zdrowotnym czy kulturalnym. Głosujący stawiają na sprawność fizyczną – zarówno najmłodszych, jak i nieco starszych mieszkańców gminy. Najwięcej, bo aż 296 osób zagłosowało na modernizację placu zabaw przy Szkole Podstawowej nr 2 w Konstancinie-Jeziornie. Niewiele mniej, bo 278 głosów zyskał pomysł zorganizowania zajęć rekreacyjnych „Zdrowy Kręgosłup” oraz zakup narzędzi hydraulicznych dla OSP Bielawa (256 głosów). Podobnie jak przed rokiem, wszystkie zaklasyfikowane do głosowania projekty uzyskały minimalny pułap trzydziestu głosów a ich łączny koszt realizacji nie przekroczył zarezerwowanych środków, więc wszystkie zostały zakwalifikowane do realizacji. Łączna wartość projektów wynosi blisko 630 tys. zł. Mieszkańcy mogli samodzielnie zdecydować o sponżowaniu kwoty 800 tys. zł. Pozostaje mieć nadzieję, że magistrat zdoła zrealizować w przyszłym roku wybrane przez mieszkańców zadania. Zwłaszcza, że większość z nich nie wydaje się wymagać dużych przygotowań formalnych.

Tekst i zdjęcie Joanna Ferlian



„Cywilizacja” zawita też w ten obszar Zalesia Dolnego

Cztery razy drożej

PIASECZNO

Radni dołożyli 2 miliony złotych na utwardzenie ciągu ulic Asnyka – Podleśna – Jałowcowa – Jodłowa – Akacjowa.

Po tym, jak od ubiegłego roku w tym rejonie Zalesia Dolnego trwają prace odwodnieniowe, krajobraz księżycowy na ulicach jeszcze się pogłębił. Mieszkańcy z niepokojem myśleli o sezonie jesienno-zimowym. Niepokój ten był o tyle uzasadniony, że jeszcze tydzień po letnim deszczu na ich ulicach

dołożenia środków na to zadanie, był bowiem przekonany, że pieniędzy zabraknie, jak w przypadku większości przetargów w ciągu ostatnich dwóch lat. Na utwardzenie pięciu ulic gmina zamierzała przeznaczyć 640 tys. złotych. Najniższa z ofert opiewała na blisko 2,6 miliona zł. W związku z tym burmistrz poprosił radnych o kolejne 2 miliony złotych na to zadanie. Uchwała została przyjęta, więc po zweryfikowaniu wszystkich dokumentów gmina będzie mogła podpisać umowę z wykonawcą. Na ulicach Asnyka, Podleśnej, Jałowcowej, Jodłowej i Akacjowej przed

Kierowco, nie śpij!



Cykl świateł już się nie wydłuża, więc do sytuacji trzeba się przyzwyczaić

PIASECZNO

Korki na obwodnicy Piaseczna powoduje... opieszałość kierowców. Do takich wniosków doszła GDDKiA po przeanalizowaniu sytuacji na przebudowanym skrzyżowaniu.

Nowy układ drogowy na skrzyżowaniu ulic Chyliczkowskiej i Armii Krajowej funkcjonuje od ponad miesiąca. Najwięcej narzekań od początku dotyczyło przede wszystkim korków, które tworzą się na DK79 od strony Góry Kalwarii. Zgodnie z deklaracjami, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i

Autostrad zbadała we wrześniu sytuację na skrzyżowaniu.

Po przeprowadzeniu wizji w terenie, wprowadzone zostały drobne zmiany w programie sygnalizacji, które wydłużają o kilka sekund fazę dla DK 79 w kierunku Warszawy, w –szczytce porannym – informuje rzecznik GDDKiA Małgorzata Tarnowska. – Niestety, z powodu dużego natężenia ruchu na pozostałych wlotach, nie ma już technicznej możliwości wprowadzenia zmian – dodaje.

Z obserwacji pracowników GDDKiA wynika również, że problemy generują sami kierowcy ruszający zbyt opieszale po zmianie sygnalizacji.

Zwracamy się z prośbą do kierowców jadących DK79 o ruszanie bardziej dynamicznie, ponieważ tworzą się bardzo duże odstępy pomiędzy pojazdami, przekraczające 4 sekundy, które są bardzo ważne, bo jeśli odstęp między pojazdami jest większy niż wskazane 4 sekundy, to program w sygnalizacji zmienia światło na czerwone – wyjaśnia Tarnowska. Innymi słowy, wystarczy jeden „gapa”, który ruszy za późno i w ten sposób skróci fazę zielonego światła dla ruchu na obwodnicy.

Tekst i zdjęcie Joanna Ferlian



Pył i błoto powinny przestać być zmartwieniem mieszkańców już za dwa miesiące

znaleźć można kałuże. Prace odwodnieniowe trwały wprawdzie długo, między innymi ze względu na pojawiające się notorycznie niezgodności między mapami a stanem faktycznym, jeśli chodzi o infrastrukturę podziemną, ale w większości zostały już zakończone. Przyszedł czas na utwardzenie drogi. Przetarg na to zadanie gmina ogłosiła na początku września. Zakończył się tuż przed sesją rady gminy w ubiegłą środę 19 września. Burmistrz Zdzisław Lis przygotował już uchwałę dotyczącą

zimą powinien pojawić się asfalt. Swojej radości z tego faktu nie ukrywa radna Magdalena Woźniak.

– Całe szczęście, że nareszcie zamkniemy ten temat, zajmuję się nim już od 7 lat – mówi. – Wreszcie zbliża się realny finał wieloletniej mordęgi mieszkańców tych ulic.

W sumie utwardzony zostanie odcinek liczący 1500 m. Wykonawca ma czas na realizację tego zadania do końca listopada.

Tekst i zdjęcia Joanna Ferlian

Kandydatka na burmistrza
Danuta Rechnia
Działanie ponad polityką

Wykorzystajmy potencjał Góry Kalwarii, zrobmy to razem.

Drodzy Mieszkańcy,

czy jesteście szczęśliwsi niż 4 lata temu? Czy nasza gmina przez ostatnie lata znacząco się zmieniła? Czy przybyło dróg, ścieżek rowerowych, chodników, inwestorów, przedsiębiorców? Bierzmy przykład z naszych sąsiadów Konstancina, Piaseczna, Warki. Przecież gmina Góra Kalwaria to miejsce z tradycją, pełne możliwości. Wiem, jak rozwinąć naszą gminę, jak wykorzystać jej walory. Mam wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu biznesu, a gmina to nic innego, jak duże przedsiębiorstwo.

Jako kobieta mam inne spojrzenie na porządek na organizację pracy. Chcę być blisko Was i razem z Wami zmienić naszą gminę.

Jeśli zostanę burmistrzem do ratusza dołączy również sztab specjalistów, którzy będą mnie wspierać w działaniach na rzecz rozwoju Góry Kalwarii. Najwyższa pora zmienić sposób zarządzania naszą gminą.

O krok od tragedii



Mimo namalowania podwójnej ciągłej linii, kierowcy dalej wyprzedzają w tym miejscu

PIASECZNO

Droga przez las w Bogatkach stała się nieformalnym objazdem budowanej drogi w Jazgarzewie.

To nieoczekiwanie powoduje bardzo niebezpieczne sytuacje na drodze wojewódzkiej w lesie.

Droga przez las w Bogatkach od czasu zamknięcia na czas budowy drogi w Jazgarzewie stała się drogą niezwykle uczęszczaną. Ta miejscami asfaltowa trasa stanowi nieformalny, ale najszybszy objazd dla mieszkańców m.in. Łosia i Prażmowa.

– Wiele razy widziałem sytuację, kiedy z drogi wojewódzkiej łączącej

Grójec z Jazgarzewem, do leśniczówki w Bogatkach chce skręcić samochód w lewo, ale inny jadący w stronę Jazgarzewa wyprzedza i jest na przeciwległym pasie – opisuje nam jeden z Czytelników. – Jeżdżę tędy codziennie rano, kilka razy już hamowałem, raz z piskiem opon, bo byłem przekonany, że skończy się wypadkiem.

Sprawdziliśmy to i faktycznie, na drodze 722 stoi pionowy znak informujący o skrzyżowaniu, jednak na jezdni namalowana była wyłącznie linia przerywana. Sugerując się oznakowaniem poziomym, kierowca nie wiedział, że ktoś może skręcać do lasu.

– Do lasu skręcać można zawsze, nawet na pobocze, więc wyprzedzający i skręcający muszą być wyjątkowo ostrożni. Jednak tutaj skręca co drugi,

co trzeci samochód. To jest dzisiaj normalne skrzyżowanie i normalna droga, a wyprzedzających nawet na trzeciego jest cała masa – opisuje Czytelnik.

W zeszłym tygodniu służba drogowa wymalowała przed skrzyżowaniem podwójną ciągłą linię.

– Pojawiła się linia, ale nic się nie zmieniło. Kierowcy nie dość, że nie zwracają uwagi na pionowe znaki, to na te poziome też nie. To wygląda tak, ja jadę jako czwarty samochód, kierowca przede mną postanawia wyprzedzić tego przed sobą, w tym momencie pierwszy samochód sygnalizuje chęć skrętu i zaczyna skręcać, a ten co wyprzedza, jest na przeciwległym pasie i ustawia się na kolizyjnym z tym co skręca. Ten który skręca, o ile spojrzy w lusterko, może tylko pojechać prosto, czyli nie tam, gdzie chciał jechać. Zatrzymać w miejscu samochód jest trudno i niebezpiecznie, bo tam samochody, zresztą zgodnie z prawem, jadą 90 km/h. To jak on w ostatniej chwili zobaczy samochód na pasie, na który musi wjechać i będzie chciał się zatrzymać to wypadek mamy zagwarantowany. Do tej pory każdemu wyprzedzającemu udało się wyhamować i wjechać na swój pas przed skręcającym, ale przynajmniej raz w tygodniu widzę sytuację, w której jestem pewien, że skończy się wypadkiem – napisał do nas Czytelnik w tym tygodniu. – Niech kierowcy zastanowią się co robią. Pomijam fakt, że jeżdżenie przez las 130 km na godzinę, gdzie przebiegają sarny i dziki, to nie jest szczyt rozsądku.

Patrzmy na znaki i myślimy. To może unikniemy wielu tragedii.

Tekst i zdjęcie Joanna Greła



Jednym z zapisów przetargu są wymagania dotyczące rodzajów samochodów oraz ilości emitowanych przez nie spalin

Śmierdząca sprawa

PIASECZNO

Gmina musiała unieważnić przetarg na odbiór odpadów. Następny ma się zakończyć na początku listopada. Jeśli pojawią się kolejne problemy, do stycznia może nie zdążyć z wyłonieniem nowych odbiorców.

Wydział Gospodarki Odpadami rozpoczął przygotowania do procedury przetargowej już w maju. Tak wczesne rozpoczęcie miało zapewnić wystarczająco dużo czasu na zawarcie umowy z nowymi wykonawcami usługi przed 1 stycznia 2019 r. W pierwszej kolejności konieczne było przyjęcie przez radnych nowego regulaminu uwzględniającego zmiany w przepisach, które weszły w życie od zawarcia poprzednich umów. Przede wszystkim mieszkańcy Piaseczna dopiero od przyszłego roku będą musieli podjąć się jeszcze bardziej skomplikowanej segregacji, czyli wydzielenia z odpadów osobno papieru a także podziału tzw. odpadów biodegradowalnych na kuchenne i inne.

Długa lista uwag

Ogłoszony w połowie sierpnia przetarg miał się zakończyć 24 września, ale pod koniec sierpnia warszawska firma, zajmująca się przede wszystkim utrzymaniem porządku i pielęgnacją zieleni, wniosła odwołanie dotyczące specyfikacji przetargu do Krajowej Izby Odwoławczej. Zarzucała gminie m.in. niezasadnione wymagania dotyczące floty samochodowej, którą musi dysponować oferent, nieprawidłowo skalkulowaną ocenę ofert, brak precyzji w formułowaniu wymagań czy budzące wątpliwości różnice w ilości odpadów, które mieliby produkować mieszkańcy w poszczególnych sektorach. KIO przychyliła się do wniosku i gmina postanowiła unieważnić przetarg, zamiast iść do sądu, przede wszystkim ze względu na czas. Przygotowano nową specyfikację, w której częściowo uwzględniono uwagi KIO. Między innymi ograniczono liczbę sektorów, o które może się ubiegać jedna firma. Podobnie jak dotychczas,

gmina została podzielona na 3 sektory. Czwarty element zamówienia dotyczy utworzenia i obsługi Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych na terenie gminy. Firmy mogą się ubiegać o dwa z trzech sektorów, ale też o PSZOK.

– Chcemy to zrobić żeby zapewnić większą konkurencyjność wśród firm startujących w przetargach – mówi naczelnik Wydziału Gospodarki Odpadami Barbara Wysocka.

Katastrofa nam nie grozi

Obecne firmy mają podpisane umowy do 31 grudnia 2018 r. Oczywiście w sytuacji gdyby nie udało się w terminie wyłonić nowych wykonawców, gmina może przedłużyć umowę z obecnymi do czasu rozstrzygnięcia przetargu. Piaseczno może się też ratować zasobami własnej spółki PUK (która nota bene obsługuje obecnie dwa sektory i PSZOK). Na ostatniej sesji rady gminy żywo dyskutowano na temat zasadności jej istnienia w związku z tym, że gmina dofinansowała PUK sumą 1,5 miliona złotych na zakup sprzętu. Radny Zbigniew Mucha przekonywał, że powinno się spółkę rozwiązać. Odmiennego zdania jest wiceburmistrz Daniel Putkiewicz.

– W sytuacji gdyby na przykład upadła firma odbierająca śmieci z terenu gminy, zawsze możemy się ratować tymczasowo naszą spółką – tłumaczy. – Oczywiście, że byłyby opóźnienia, ale nie groziłaby nam katastrofa ekologiczna i nie musielibyśmy za niewiadomo jakie pieniądze ratować się usługami firm zewnętrznych.

Podwyżka prawie pewna

Takie problemy miała swego czasu Lesznowola. Pozostaje mieć nadzieję, że kolejny przetarg na odbiór odpadów przebiegnie bez większych problemów i gmina zdoła podpisać umowę z wykonawcami przed nowym rokiem. Dopiero po rozstrzygnięciu przetargu wiadomo będzie, jak wzrastają koszty gospodarki śmieciowej, a tym samym jakie kwoty będą od nowego roku musieli płacić mieszkańcy. Podwyżka jest bardzo prawdopodobna.

– Tak wynika zarówno z cen odbioru odpadów na rynku, jak i obserwacji sąsiednich gmin – mówi Barbara Wysocka. To samo kilka miesięcy temu mówiła nam prezes PUK. Wysokość podwyżek będzie uzależniona od tego, jak skalkulują koszty firmy, które wygrają przetarg. Zgodnie z planem otwarcie ofert powinno nastąpić 5 listopada.

Tekst i zdjęcie Joanna Ferlian

NIERUCHOMOŚCI LUKSUS
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 21
www.luksus.com.pl
tel. 022 750 20 23

MIESZKANIA

- Szkolna 62m kw. 310.000 zł
- Młynarska 76m kw. 340.000 zł
- Mysiadło 57m kw. 346.000 zł
- Józefosław 84m kw. 450.000 zł
- Pawia 70m kw. 490.000 zł
- Warszawska 132m kw. 550.000 zł
- Jana Pawła II 118m kw. 629.000 zł

DOMY

- Henryków-Uroczysko 132m kw. działka 1000m kw. 298.997 zł
- Mroków 168m kw. działka 1100m kw. 390.000 zł
- Prażmów 157m kw. działka 3040m kw. 575.000 zł
- Łoś 196m kw. działka 1364m kw. 595.000 zł
- Piaseczno 200m kw. działka 1631m kw. 750.000 zł
- Łady pół bliźniaka 157m kw. działka 500m kw. 790.000 zł
- Nowa Iwiczna 170m kw. działka 644m kw. 850.000 zł

DZIAŁKI

- Czachówek budowlana 1055m kw. 75.000 zł
- Kąty budowlana 1200m kw. 135.000 zł
- Władysławów budowlana 916m kw. 179.000 zł
- Łoziska budowlana 1000m kw. 295.000 zł
- Jesówka budowlana 2752m kw. 480.000 zł
- Piaseczno budowlana 1225m kw. 520.000 zł
- Zalesie Dolne budowlana 2000m kw. 590.000 zł

WARSZTATY DLA DZIECI W WIEKU 7-10 LAT

Znam swoje emocje, a jaka jest Twoja supermoc?

5 października godz. 9.00 - 14.00

12 października godz. 9.00 - 13.00

zapisy: 22 736 31 21, 22 757 68 20

zabawy integracyjne

zespołowe prace plastyczne

tworzenie strategii radzenia sobie ze smutkiem, strachem i gniewem

gra edukacyjna Jaka to emocja

projekcja filmu W głowie się nie mieści - popcorn i napoje dla każdego

POIK w Górze Kalwarii, ul. ks. Sajny 2a

PRACOWNIA PROTEZY
Piaseczno, Pelikanów 4A/17
tel. 502 031 221

EKOBUD www.ekobud.waw.pl
DOCIEPLANIE BUDYNKÓW
ELEWACJE, PODDASZA
501 62 45 62

Ludzie teatru



FOT. POLONA

Budynek wzniesiony przez Ryxa na placu Krasieńskich z przeznaczeniem na teatr

Francuska tancerka, panna Pitrot, występowała przez jakiś czas w Warszawie z dużym powodzeniem. Nadszedł czas powrotu do Francji. Teatrem wówczas zarządzał sekretarz i szara eminencja epoki Augusta III Henryk Brühl. Był rok 1762. Brühl w imieniu króla posłał tancerce prezenty na pożegnanie. Były to trzy tabakiery, dwie złote i jedna wysadzana brylantami. Panna Pitrot odesłała prezenty, co było dużym afrontem dla króla. Baletnica spodziewała się cenniejszych prezentów, oświadczyła ministrowi, że chciała tabakiery oddać lokajom. Brühl, aby zatuszować nieміłe wydarzenie,

posłał jej 600 dukatów, ale i ten prezent został odesłany. Wtedy oświadczonej pannie Pitrot, że służbę królewską powinna uważać za zakończoną. Ciekawostką w tym całym ambarasie jest, że gdyby tu chodziło o króla Augusta II, wszyscy byliby przekonani, że Francuzka była metresą króla, ale August III nie był skłonny do romansów, czego są liczne dowody. Wolał polowania i tu jest puenta tej anegdoty, czyli geneza pałacu w Piasecznie. Nie tylko starosta piaseczyński Henryk Brühl był związany z historią polskiego teatru. Jak się przekonamy, są jeszcze inne osoby w mniejszym lub większym stopniu

posiadające związki jednocześnie i z Piasecznem, i teatrem. Być może nawet malowidła na ścianie Poniatówki też zostały wykonane przez znakomitego malarza, dekoratora teatralnego Plerscha. Kilka dziesięcioleci wcześniej pracownia Pöppelmanów była zaangażowana w projekty budowli teatralnych, a w Piasecznie przebudowali kościół i zaprojektowali pałac myśliwski.

Teatr w pierwszej połowie XVIII wieku

Król Polski August II chętnie sponował na dwór królewski aktorów francuskich, zaś jego syn August III cenil operę włoską, uwielbiał balet i też komedię francuską. Przedstawienia odbywały się początkowo w sali zamkowej, ale w 1725 r. w pałacu saskim wybudowano teatr. Nazywano go Opernhaus lub z polska Operalnią. Pierwszy większy teatr wybudowano 20 lat później. Co ciekawe, było to dzieło architekta Pöppelmana.

Teatr ten otwarto uroczystie w dniu urodzin króla Augusta III, to znaczy 3 sierpnia 1748 r. Była to budowla z muru pruskiego, wejście i wjazd były od strony ul. Królewskiej. Monarchę przyniesiono do teatru w lektyce, niesiono go

Teatr nie posiadał podstawowych wygod. Nie było malarni, składów na dekoracje i garderoby

wąską uliczką obok muru. Obok teatru stała oficyna, w której znajdowały się dekoracje i maszyny teatralne. Hala-bardnicy biegając po ogrodzie saskim wykrzykiwali zaproszenia do teatru. Król bywał na każdej nowej premierze, nawet po kilka razy, siedział nieruchomo w łożu po 3 godziny. Od 1738 r. teatrem zajmował się Henryk Brühl. W czasach Augusta II teatr był zamknięty dla



FOT. LAZIENKI KRÓLEWSKIE

Friedrich Anton Lohrmann „Postuchanie Młynarza” olej na płótnie. Ryx stoi pierwszy na górze po lewej stronie króla

szerszej widowni, w czasach Augusta III otworzono drzwi teatru dla publiczności z miasta. Scena stworzona przez Augusta III i Henryka Brühla stanie się niedługo pierwszym publicznym teatrem polskim. W 1763 r. umiera August III i jego minister Henryk Brühl, zmienia się epoka.

W Czasy stanisławowskie

Przełomowym wydarzeniem w dziejach teatru było uchwalenie przez sejm w 1774 r. monopolu teatralnego, czyli wyłączności organizowania przedstawień teatralnych. Ten przywilej otrzymał nie kto inny, tylko syn Aleksandra Sułkowskiego, dawnego starosty piaseczyńskiego – August Sułkowski. August niestety nie był ciekawą postacią, odkryto po latach w archiwach rosyjskich, że był opłacany przez carat i działał na jego usługach. Najważniejszym wymogiem przywileju z 1774 r. było postawienie gmachu teatru. Sułkowski budował od kilku lat gmach, ale ściana budynku zawaliła się i pogrzebała robotnika. Sułkowskiego zniechęciło to do budowy i gdy stanął przed koniecznością jej ukończenia, wziął do spółki „teatralnej”... kamerdynera króla Stanisława Augusta Poniatowskiego, Franciszka Ryxa. Początkowo współpraca układa się dobrze, ale po licznych perypetiach spółki w 1776 r. wspólnicy rozstają się i przywilej prowadzenia teatru dostaje Franciszek Ryx starosta piaseczyński. Dr Barański, archeolog badający dzieje dworku Poniatówka uważa, że około 1780 r. następuje w Piasecznie przebudowanie Domu Starosty. Czy zrobił to Ryx? Czy Ryx, mający pod ręką artystów tworzących bogate artystycznie dekoracje teatralne, wykorzystał ich do dekoracji Poniatówki? Raczej tak. Ryx, zajęty wieloma państwowymi obowiązkami, „wydzierżawiał” swój przywilej teatralny komu się dało, ale cały czas ciążył na nim obowiązek postawienia teatru. I Ryx buduje teatr naprzeciwko pałacu Krasieńskich, w przestrzeni publicznej zakupionej przez Rzeczpospolitą. I tu ujawnia się cały charakter Franciszka Ryxa. Oszczędny Ryx zatrudnia do budowy architekta Bonawenturę Solarię, co było dość ciekawe, gdyż miał pod ręką takich architektów jak Merlini i Zug. Solari był też architektem kamie-

nicy Ryxa, budowanej w około 1779 r. Teatr nie posiadał podstawowych wygod. Nie było malarni, składów na dekoracje i garderoby. Aktorzy przebierali się w przyległej do gmachu garderobie. Budowany w 1779 r., już dwanaście lat później był remontowany i przebudowywany. Wewnątrz, jak twierdził Bogusławski, na scenie nie mieścił się cały

Baletnica spodziewała się cenniejszych prezentów, oświadczyła ministrowi, że chciała tabakiery oddać lokajom

balet, ubolewał, że za duże pieniądze postawiono coś skandalicznego. Bogusławski był wrogo nastawiony do Ryxa i jego opinia może nie być do końca słuszną. W tym czasie, czyli w latach 1786-1788, w Pomarańczarni budowany jest teatr według projektu Dominika Merliniego. Teatr zajmuje część gmachu, w jednej z części są mieszkania, w drugiej pomarańczarnia. Na suficie teatru malarz królewski Jan Bogumił Plersch wykonuje plafon niezwykle kunsztowny. Teatr w Pomarańczarni był początkowo teatrem dworskim, ale na prośbę Bogusławskiego przeniesiono do niego balet i otwarto scenę dla szerokiej publiczności. Stał się od czerwca do września Teatrem Narodowym. Malarz Plersch zajmował malowaniem dekoracji teatralnych.

Niezwykle intrygujące są nowe informacje o piaseczyńskich zabytkach i ważne jest, aby z zasobów wiedzy historycznej wydobyć jak najwięcej informacji o ludziach, wokół których wiele się działo w epokach, które nas dziś interesują. Sprawdziłam, jak toczyła się historia teatru w XVIII w. i czym się zajmowali Ryx i Plersch około 1780 r., bo też ten rok i ci ludzie nas dziś bardzo interesują w związku z piaseczyńskimi odkryciami.

Małgorzata Szturowska

napisz do autorki
m.szturowska@przełompiaseczynski.pl



FOT. POLONA

Kamienica Franciszka Ryxa kamerdynera rozebrana w 1870 roku

R E K L A M A

DAIKIN
altherma

**POMPY CIEPŁA
REKUPERACJA
KLIMATYZACJA
KOTŁY CO2
OGRZEWANIE
PODŁOGOWE**

MM Klimatyzacja tel. 503 041 864 MM Instalacje tel. 536 355 336
Słoneczna 218, Lesznowola mariusz@mmklimatyzacja.pl www.mminstalacje.pl

Zielone Zamienie

**SPRZEDAŻ II ETAPU
INWESTYCJI**

CENY OD:
4600 ZŁ
M²

MIEJSCE POSTOJOWE GRATIS

2 POKOJE
OD 149 990 zł

www.zielonezamienie.pl Zamienie ul. Waniliowa
609 755 050

WHITE STONE
DEVELOPMENT

Klinkierowa elewacja

Elewacja z klinkieru to nie tylko trwała i estetyczna ozdoba każdej nieruchomości, ale także sposób na podniesienie jej wartości. Aby jednak taka inwestycja całkowicie spełniła wszystkie pokładane w niej nadzieje, powinna być wykonana zgodnie z odpowiednią sztuką budowlaną.



Cegła klinkierowa należy do najtrwalszych materiałów, jakich możemy użyć do budowy domu. Wypalany w specjalnych warunkach spiek ceramiczny charakteryzuje się właściwościami zapewniającymi nie tylko bardzo wysoką odporność na uszkodzenia, ale także na korozję chemiczną, czy mogące wywoływać alergię grzyby, glony oraz mchy.

Postaw na podstawę

Budynek, w którym planujemy wykonać elewację z cegły klinkierowej, musi posiadać odpowiednio przygotowany fundament. Warto o tym pamiętać już na etapie projektu, planując szerszą ławę fundamentową.

– Daje to możliwość budowy dwu- lub trójwarstwowej ściany nie tylko w

momencie wznoszenia nieruchomości, ale także w późniejszym okresie – zwraca uwagę specjalista. – Pamiętajmy też, że istnieje również opcja wykonania elewacji z płytek klinkierowych, które w ogóle nie potrzebują fundamentu. Ich właściwości izolacyjne nie są tak dobre jak w przypadku cegieł, ale pod względem estetyki różnice są właściwie niedostrzegalne.

Realizacja dobrze przygotowana

Dla finalnego wyglądu elewacji istotne znaczenie może mieć to, czy cegły zostały zamówione z jednej partii produkcyjnej.

– Ceramika jest produktem w pełni naturalnym, przez co poszczególne partie mogą nieznacznie różnić się odcie-

niami i wymiarami – wyjaśnia ekspert. – Nawet jednak gdy cegły pochodzą z tej samej serii, zaleca się ich mieszanie podczas murowania. Pomaga to uzyskać równomierny rozkład kolorów i efekt „żyjącej”, naturalnej elewacji.

Kluczowe połączenia

Duże znaczenie dla trwałości i estetyki elewacji ma właściwy dobór zaprawy murarskiej. Niezwykle istotnymi parametrami są także elastyczność i przyczepność. Odpowiedzią na te wszystkie wymagania są zaprawy murarskie z traselem, który wiąże związki wapnia i uszczelnia strukturę, radykalnie zmniejszając ryzyko powstawania na spoinach i murach wykwitów i przebarwień.

– Ponadto dokładnie wypełnia pory, zapobiega pęknięciom oraz podciąganiu wody zarobowej do wnętrza cegieł, a także polepsza urabialność. Pamiętajmy przy tym, aby zawsze dobierać zaprawę murarską odpowiednią do stopnia nasiąkliwości cegieł.

Wszelkie zabrudzenia powstające podczas murowania elewacji należy natychmiast usuwać z jej powierzchni metodą na sucho za pomocą szczotki.

– Chodzi o to, by nie dopuścić do wiązania zaprawy na licu cegły – wyjaśnia ekspert i przypomina, że nowo wzniesiona elewacja powinna przez około dwa tygodnie być zabezpieczona folią, umożliwiającą swobodny przepływ powietrza.

Stosując się do wszystkich wspomnianych wskazówek, możemy mieć pewność, że kolejne kroki podczas realizacji inwestycji skutecznie zaprowadzą nas do zamierzonego celu, jakim jest wymarzona elewacja z klinkieru.

SYKOMAT
Świat drzwi i podłóg

PIASECZNO
- STARA IWICZNA
ul. Nowa 1A
tel: 22 224 39 31
606 650 151
iwiczna@sykomat.com.pl
pon.-pt.: 10-18
sob.: 10-15

TRANSPORT • MONTAŻ • OBSŁUGA INWESTYCJI

www.sykomat.com.pl

OSIEDLE LAWENDOWE

Apartamenty o powierzchni 109m² z ogródkami

ŁOZISKA
k. Piaseczna

**ETAP II
W SPRZEDAŻY!**

600 481 711
530 611 322
bbsystem.pl

B&B SYSTEM

TREGOR

NOWOCZESNE OGRODZENIA,
PANELE, BRAMY,
PODMURÓWKI, DASZKI

ul. Warszawska 87, Konstancin-Jeziorna, tel. 669 477 777, 22 702 04 08
www.tregor.pl – sklep ONLINE

TAŚMY FOŁIE NARZĘDZIA
FOLTAPE

TAŚMY malarskie i budowlane
FOŁIE malarskie i izolacyjne
NARZĘDZIA malarskie

☎ 22 754 45 85
Odwiedź nasz e-sklep:
tasmy-fole-narzedzia.pl
Ceny niższe o 40% niż
w marketach budowlanych!

IRPOL
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

**SZAMBA BETONOWE
Z MONTAŻEM**

TEL: +48 601 526 478, +48 503 737 988
WWW.SZAMBABETONOWE.EXPERT

TANI TRANSPORT ŁĄCZONY !!!

R E K L A M A M A A R T Y K U Ł S P O N S O R O W A N Y

TR RENTAL Sp. z o.o.

**WYNAJEM,
SPRZEDAŻ,
SERWIS**

MASZYN BUDOWLANYCH
I OGRODNICZYCH

TR

Al. Krakowska 62, 05-090 Raszyn
(wjazd od ul. Młynarskiej),
Tel. 509 130 016, 505 151 614,
e-mail: tr@tr.com.pl

www.tr.com.pl

**PELET
EKOGROSZEK
WĘGIEL**

TEL. 600 852 292

Krupia Wólka, ul. Górna 28

**UKŁADANIE
KOSTKI
BRUKOWEJ**

KOMPLEKSOWO

tel. 500 078 073

www.kominiarze.com.pl

**Zakład Usług
Kominiarskich**

Piaseczno
ul. Kościuszki 6
+48 601 261 718

ZADBAJ O SWÓJ KOMIN

Wkłady aluminiowe lub z blachy kwaso-odpornej
Malowanie dachów, konserwacja, czyszczenie

Doradzam i instaluję. Janusz Zalewski
tel: 22 737 09 01, 604 192 638

**Szewczyk
INSTALACJE**

sklep
HYDRAULICZNY

515 818 568
szewczyk@instalacje.sklep.pl
Warszawa, ul. Puławska 386

**AUTOMATYKA
DO BRAM**

wiodących producentów
CAME, NICE, FAAC
Sprzedaż, serwis, montaż
tel. 790 331 339

**3-4 pokoje
+ ogródek
od 279 000 zł**

od 3250 zł/m²

**Mieszkania
w Lesznowoli**

ApartamentyKoniczyna.pl
tel. 881 436 036

STOLAR System®

SPRZEDAŻ, MONTAŻ, SERWIS STOLARKI OTWOROWEJ

DAKO okna

**drzwi
se-TO**

WIŚNIEWSKI
bramy

578 496 163, 609 272 565
ul. Sienkiewicza 12, Grodzisk Mazowiecki

**UKŁADANIE
KOSTKI BRUKOWEJ**

513 188 436

Umów się na bezpłatną
konsultację i wycenę.

**Ty remontujesz,
my sprzątamy.**

517 235 037

Zostaw nam brudną robotę.
www.sprzatanie24.eu

Na hasło: „reklama z gazety”
– preparaty chemiczne GRATIS!

GLAZURA, GRESY, KLINKIERY

PEŁNE WYPOSAŻENIE ŁAZIENKI

KLEJE, FUGI

**PROJEKT ŁAZIENKI W 3D
GRATIS !!!**

Piaseczno
ul. Dworcowa 34
Tel. 506 236 136
e-mail:
sklep.ceramika@gmail.com
www.glazurapiaseczno.pl

eko DOM
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE

Sierzchów, ul. Mazowiecka



Najważniejsza jest jakość snu

Materac to jeden z ważniejszych zakupów wyposażenia wnętrza. Korzystamy z niego codziennie i od niego zależy jakość naszego snu oraz stan kręgosłupa. Czemu droższy jest lepszy od tańszego?

Materac może kosztować 200 zł, 2500 zł, a nawet 10 000 zł. W zasadzie wyglądają podobnie, na wszystkich można spać, skąd więc wynika taka różnica w cenie?

Aby jakość naszego snu, bo to jest najważniejsze w wyborze materaca, była jak najlepsza, musimy dobrać produkt najbardziej odpowiedni dla nas. Warto pamiętać, że materac kupujemy na kilka, kilkanaście lat. Jeżeli kupimy materac wysokiej jakości to może nawet na całe życie. Jego trwałość ewidentnie zależy od ceny, może się więc okazać, że kupując droższy materac, tak naprawdę zaoszczędzimy.

– Płatność w naszym sklepie można rozłożyć na raty, zakup dobrego materaca wcale nie musi być obciążeniem dla domowego budżetu – mówi właściciel salonu SenSen.pl w Konstancinie-Jeziornie. – U nas można też materac wypożyczyć do domu, chcemy aby klient miał możliwość sprawdzenia materaca w czasie snu, a nie

tylko poleżeć na nim 5 minut w sklepie.

W wyborze materaca ważna jest jego twardość, rozmiar i materiał z jakiego jest wykonany. To zależy od naszych osobistych preferencji. Kupmy materac w miejscu, w którym ktoś nam profesjonalnie doradzi. Pamiętajmy jednak, że o cenie decyduje jakość wykonania każdej z warstw, włączając w to tkaninę użytą do wykonania pokrowca. Niezależnie czy kupimy materac piankowy, lateksowy czy sprężynowy.

Sklep SenSen.pl oferuje ogromny wybór materacy (także m.in. łóżek i stelaży), dlatego każdy znajdzie tu odpowiedni dla siebie produkt, również w cenie jaka mu najbardziej odpowiada.

SenSen.pl

Sklep SenSen.pl

Konstancin-Jeziorna, ul. Warszawska 34
507 84 04 84

**OSTATNIE
DOMY**

W ZABUDOWIE BLIŹNIACZEJ

Pow. **169 m²**

Cena **460 000 zł**



609 859 899
697 626 322

FOTOWOLTAIKA

Ochrona przed podwyżką cen prądu

Czysta zielona energia

Bezpieczna inwestycja w przyszłość

INVERTER
Green energy



Inverter Sp. z o.o.

Blizne Łaszczyńskiego
ul. Warszawska 37
05-082 Stare Babice

tel.: +48 22 721 08 71
info@inverter.com.pl
www.inverter.com.pl

Namalowali mural na szkole



Uczniowie namalowali w piątek piękny mural na murze swojej szkoły

GÓRA KALWARIA

Na szkole w Czersku powstał piękny mural w ramach projektu „Kultura na kołach – baśnie, historie, legendy”.

W projekcie, który jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego pochodzących z Fundacji Promocji Kultury, biorą udział uczniowie z czterech szkół na terenie gminy Góra Kalwaria.

Na początku realizacji projektu, podczas warsztatów literackich „Rusz wyobraźnią – baśnie, historie, legendy”, uczniowie zapoznali się z lokalnymi podaniami.

– Uczestnicząca w projekcie młodzież będzie miała za zadanie sięgnąć do opowieści, które znają ich rodzice, dziadkowie, znajomi. Zainspirowani, mają szansę stworzyć własne opowiadanie, historię, baśń odwołującą do związanego z regionem dziedzictwa kulturowego – informował przed pro-

jektorem Ośrodek Kultury w Górze Kalwarii, organizator projektu.

W projekcie biorą udział szkoły w Baniosze, Czersku, Brześćcach i Cendrowicach.

– Odbyły się już zajęcia literackie, prowadzone przez Michała Malinowskiego, podczas których powstało 5 fantastycznych opowiadań, dotyczących historii naszej miejscowości. Grupa plastyczna, pod kierunkiem Marka Łukasika, zilustrowała stworzone opowiadania – informowała Szkoła Podstawowa im. Kawalerów Orderu Uśmiechu w Czersku po pierwszym tygodniu trwania projektu.

W piątek 28 września na murze szkoły w Czersku powstał mural, w którego projektowanie i tworzenie byli zaangażowani sami uczniowie. Wspierali ich artyści Justyna Szeliga i Matt Ługowski.

– Przygotowane podczas warsztatów najlepsze prace będą dołączone do bezpłatnej publikacji „Nasze baśnie, historie, legendy”, podsumowującej zrealizowane warsztaty – informuje Ośrodek Kultury w Górze Kalwarii.

20 października w Ośrodku Kultury w Górze Kalwarii odbędzie się Gala Finałowa projektu.

Tekst i zdjęcie Joanna Grela

Najpiękniejsze miejsce

GÓRA KALWARIA

Zamek w Czersku także został laureatem „Focus na Mazowieckie” na XII Sejmiku Turystycznym Województwa Mazowieckiego. Jest jednym z 20 najpiękniejszych miejsc na Mazowszu.

W zeszłym tygodniu pisaliśmy, że laureatem konkursu magazynu Focus oraz Samorządu Województwa Mazowieckiego, zorganizowanego z okazji 20-lecia Samorządu Mazowsza, zostały „Zielone Świątki na Urzeczcu”. W tym samym konkursie internauci zagłosowali na Zamek w Czersku. Tym samym stał się jednym z 20 najpiękniejszych miejsc w województwie.

– Zamek znajduje się w pięknej, malowniczej miejscowości, skąd widok na pradolinę Wisły tworzy niepowtarzalny krajobraz. Pierwsi ludzie w tej miejscowości pojawili się 2 tys. lat temu, ale sam zamek zbudowany został przez Janu-



Zamek w Czersku to niezwykle malownicze miejsce

sza I Starszego na przełomie XIV i XV w. Niezwykła historia tego miejsca do dzisiaj przyciąga turystów. Trzy wysokie zamkowe wieże, Komnata Kasztelana, z odtworzonymi sprzętami z czasów powstawania zamku, a także stare mury to niebanalna atrakcja do poznania dawnych dziejów. Organizowane są tutaj żywe lekcje historii oraz warsztaty

edukacji historycznej dla szkół i grup zorganizowanych, podczas których dzieci i młodzież mogą obserwować specyfikę pracy i życia w tamtych czasach – czytamy na stronie konkursu.

Gratulujemy i serdecznie polecamy częste odwiedziny naszego jedynego zamku w powiecie.

Joanna Grela

KONSTANCIN-JEZIORNA

ŚWIĘTO LATAWCA

W sobotę, 6 października od godz. 10.00 na niebie nad Łąkami Oborskimi (za targowiskiem na Grapie) będzie można podziwiać latawce i modele latające. W programie zaplanowano zawody o Puchar Burmistrza Gminy Konstancin-Jeziorna oraz Dyrektora Biura Mazowieckiej Organizacji LOK. Święto latawca o godz. 13.00 zwieńczą pokazy lotów modeli samolotów zdalnie sterowanych oraz modeli „na uwięzi”. Wstęp wolny. Zainteresowanych udziałem w zabawie po bezpłatne materiały do budowy modeli zapraszamy do pracowni modelarskiej, która mieści się przy ul. Anny Walentynowicz 24 czynnej od poniedziałku do piątku w godz. 17.30-19.00. Pracownię prowadzi instruktor Zbigniew Ciechwierz.

JAMAJKA W HUGONÓWCE

W czwartek 4 października o godz. 19.00 Konstanciński Dom Kultury przy ul. Mostowej 15 zaprasza na pierwsze po wakacjach spotkanie Klubu Podróżnika. Tym razem podróżnik Andrzej Bojańczyk, mieszkaniec Konstancina-Jeziorny opowie o różnych obliczach Jamajki. „To najpiękniejsza wyspa, jaką dotąd widział ludzkie oko” – tak o niej mawiał jej odkrywca, Krzysztof Kolumb. Rzeczywiście możemy zachwycić się cudownymi krajobrazami i bujną przyrodą. Jednak w tym karaibskim rajku spotkamy też przemoc, biedę i wykluczenie. Opowieści o pięknej przyrodzie i uśmiechniętych ludziach, o krwawej historii, marihuanie i poszukiwaniu prawdziwych rastafarian będzie towarzyszył pokaz imponujących fotografii. Wstęp wolny.

KALENDARIUM KULTURALNE

PIASECZNO

03.10 godz. 18.00 – MÓJ PRZYJACIEL FILM – cykl projekcji filmowych dla młodzieży 13+. „Nowy” w reż. R. Rosenberg. Po projekcji warsztat – „Czym jest odmienność, równieśnicza presja”. Dom Kultury, ul. Kościuszki 49. Wstęp wolny.

05.10 godz. 19.30 – ŚWIECZOWISKO Z PARASOLEM – cykl spotkań z piosenką literacką. Dom Kultury, ul. Kościuszki 49. Wstęp wolny.

06.10 godz. 11.00 – SZTUCZKI ZE SZTUKĄ. Polscy artyści – Stanisław Wyspiański. Warsztaty dla dzieci w wieku 5 – 12 lat. Przystanek Kultura, Pl. Piłsudskiego 9. Wstęp 10 zł. Zapisy (22) 756 76 00 wew. 17, muzeumpiasieczno@kulturalni.pl

06.10 godz. 11.00 – MÓJ PRZYJACIEL FILM – cykl projekcji filmowych dla dzieci w wieku 6-10 lat. „Superagentka” w reż. Karla von Bengstona. Po projekcji warsztat – „Czym jest pasja i jak ją rozwijać, nawet jeśli dotykają nas różne trudności”. Klub Kultury w Józefostawiu, ul. Uroczna 14. Wstęp wolny.

06.10 godz. 16.00 – YUKO KAWAI CHOPINISSIMO SERIES VOL. 2 – seria recitali wszystkich dzieł Fryderyka Chopina według Wydania Narodowego. Piaseczno, Zakątek Kultury. W przypadku złej pogody koncert odbędzie się w sali Domu Kultury, ul. Kościuszki 49. Wstęp wolny.

07.10 godz. 16.30 – X MIĘDZYNARODOWY FESTIWAL „MUSICA CLASSICA” – Chór Akademicki Uniwersytetu Warszawskiego. Kościół pw. św. Anny, Pl. Piłsudskiego 10. Wstęp wolny.

07.10 godz. 18.00 – WERNISAŻ WYSTAWY „POKOLENIE NARCYZÓW” – Emilia Nesteruk. Galeria Przystanek, Pl. Piłsudskiego 9.

09.10 godz. 20.00 – WTOREK JAZZOWY – Piotr Wojtasik Quintet w składzie: Piotr Wojtasik – trąbka, Gerard Lebig – saksofon, Michał Tokaj – fortepian, Joris Teepe – kontrabas, Eric Allen – perkusja. Dom Kultury, ul. Kościuszki 49. Bilety w cenie 20 zł.

Spotkania Uniwersytetu Trzeciego Wieku – **środy, godz. 11.00.**

Dom Parafialny, Pl. Piłsudskiego.

www.kulturalni.pl

GÓRA KALWARIA

04.10 godz. 11.00 – UTW – inauguracja roku akademickiego, Ośrodek Kultury, ul. Białka 9.

06.10 godz. 12.00 – III GMINNE ŚWIĘTO LATAWCA, boisko stadionu w Górze Kalwarii.

07.10 godz. 15.00 – TEATRALNA NIEDZIELA, „Przyjaźni dar odwróci zły czar”, Ośrodek Kultury, ul. Białka 9. Wstęp 10 zł.

www.kulturagk.pl

KONSTANCIN-JEZIORNA

03.10 godz. 19.00 – KLUB FOTOGRAFICZNY F8. KDK, ul. Mostowa 15, wstęp wolny.

04.10 godz. 19.00 – KLUB PODRÓŻNIKA – Jamajka. KDK, ul. Mostowa 15, wstęp wolny.

06.10 godz. 10.00 – ŚWIĘTO LATAWCA. Grapa, łąka za targowiskiem, wstęp wolny.

07.10 godz. 10.00 – PLENER MALARSKI. KDK, ul. Mostowa 15, udział 20 zł.

08.10 godz. 18.00 – STREFA KOBIET POZYTYWNE ZAKRĘCONYCH.

KDK, ul. Mostowa 15, wstęp wolny.

09.10 godz. 11.00 – UNIWERSYTET TRZECIEGO WIEKU – Inauguracja (wykład i koncert). KDK, ul. Mostowa 15, czesne za semestr – 60 zł.

09.10 godz. 18.00 – GRANIE BEZ KLIKANIA – Klub Gier Planszowych. KDK, ul. Mostowa 15, wstęp wolny.

09.10 godz. 18.00 – KLUB HISTORYCZNO-PATRIOTYCZNY „Zapomniani mieszkańcy Konstancina-Jeziorny”. KDK, ul. Mostowa 15, wstęp wolny.

www.konstancinskidomkultury.pl

PIASECZNO



Bezpieczeństwo zależy od kierowców



FOT. J. GREŁA

Maszynista w zasadzie nic nie może zrobić, kiedy widzi samochód na przejeździe

PIASECZNO

W zeszłym tygodniu doszło w Głuskowie do kolizji drezyny z samochodem. Po tym zdarzeniu w mediach społecznościach wywiązały się dyskusje dotyczące bezpieczeństwa na przejazdach wąskotorówki. Z kierownikiem kolei wąskotorowej Januszem Sędzickim, maszynistą z 18-letnim stażem rozmawia Joanna Greła.

Skąd Pana zdaniem biorą się wypadki na przejazdach?

Przyczyny są zasadniczo dwie: lekceważenie przepisów nakazujących zatrzymanie się przed torami, często poddyktowane naszą polską duszą, będącą zawsze przeciw władzy, oraz zwykła nieuwaga, zamyślenie czy też roztrągnięcie. Na to drugie niestety nie ma lekarstwa, co pokazał zeszły tydzień...

Chyba każdy z kierowców zdaje sobie sprawę, że w starciu z pociągiem nie ma szans?

Oczywiście, ale też w naszym narodzie pokutuje jakieś wewnętrzne przekonanie, że jako kierowcy najlepiej wiemy, kiedy lokomotywa nadjedzie i że gdy wjeżdżamy na przejazd, to pociągu tam na pewno nie będzie. A czasem jednak jest.

Nie należałoby więc wyposażyć skrzyżowań kolejki w światła bądź

szlabany? Czy wąskotorówka jeździ za rzadko?

Czy rzadko? Ona jeździ codziennie! Oczywiście, niby można byłoby postawić sygnalizatory, jednak to bardzo kosztowna inwestycja i trochę mija się z celem, bo mitem jest, że sygnalizacja świetlna czy rogatki są „bezpieczne”. One służą zmniejszeniu ograniczenia ruchu na drodze – by każdy samochód nie musiał się zatrzymywać przed torami, gdyż stworzyłyby się ogromny korek. Dlatego też wymóg ich stosowania dotyczy dróg o bardzo dużym natężeniu ruchu, bądź dużych prędkościach.

Czyli nie mają one zwiększać bezpieczeństwa?

Bezpieczeństwa? Toż bezpieczeństwo na przejeździe zależy od użytkowników drogi! Nie od lampek i szlabanów, ale od tego, co kierowca myśli! Przejeżdżanie przy czerwonych światłach, czy coraz bardziej modne zawadiackie objeżdżanie zamkniętych rogatki są obecnie na porządku dziennym i nijak mają się do reguł bezpieczeństwa. Osobiście widziałem wypadek w maju tego roku w Błachowni. Tam szlabany opuszczone, czerwone światła migają, a kierowca po swoim „bo wie lepiej” – wjeżdża prosto pod lokomotywę. Bum! Dwa trupy na miejscu.

Padają też głosy że wąskotorówka to kolejka turystyczna, a wypadków tyle co na normalnej.

Prawa fizyki są takie, że skład o masie kilkudziesięciu czy kilkuset ton hamuje tak samo, niezależnie czy jadą w nim

ludzie z koszami piknikowymi czy z aktówkami pełnymi dokumentów. Trzeba też zauważyć że w ciągu roku średnia kolizja była drugą, co zważając iż na trasie do Tarczyna jest 30 przejazdów, zaś rocznie jeździ po torach ponad 500 pociągów, nie wydaje się niczym nadzwyczajnym. Z roku na rok ilość wypadków na Grójeckiej Kolei maleje gdyż... ruch pociągów się zwiększa i kierowcy uczą się, że jednak o każdej porze po szynach coś może jechać.

A gdyby pociąg jeździł przez przejazd wolniej?

To będzie jeszcze gorzej. Kiedyś przepisy nakazywały na przejazdach o bardzo złej widoczności ograniczenie prędkości składów do 15km/h. Skutki tych praktyk były tragiczne, gdyż pozornie „bezpieczniejsze” wolne dojeżdżanie lokomotywy do drogi kojarzyło się kierowcom z tym, że pociąg ich przepuszcza, zatem można jechać. Przez to ilość kolizji była taka, że ministerstwo w 2014 r. zmieniło przepisy, podwyższając minimalną prędkość. Kierowcy z rozsądku zaczęli traktować znaki na przejazdach poważnie.

Niektórzy skarżyli się, że pociągi nie trąbią.

Trąbią, trąbią... Tylko trąbienie nie jest, jak się niektórym wydaje, sygnałem, że coś zbliża się po torach. Jeśli kierowca nic nie słyszy, to może na przejazd wjechać – tylko jeśli szofer usłyszy trąbienie, oznacza to mniej więcej tyle, że jego zachowanie zdaniem maszynisty zagraża bezpieczeństwu: nie zwalnia, nie reaguje na widok pociągu, stanął za blisko szyn, itd. Trzeba pamiętać, że maszynista ma do dyspozycji w ostateczności tylko dwie rzeczy: trąbkę i hamulec.

Co więc trzeba zrobić by nie było wcale wypadków na przejazdach kolejowych?

Najprościej to zlikwidować przejazdy kolejowe oraz drzewa, latarnie i słupy przy drogach – bo na nich też się samochody rozbijają. A tak na poważnie, to aby nie dochodziło do wypadków na skrzyżowaniach kolejowych, wystarczyłoby, aby kierowcy stosowali się do jednej prostej zasady będącej mottem akcji „Bezpieczny Przejazd” – brzmi ona: Zatrzymaj się i żyj.



Lekkie przesunięcia

POWIAT

Listy wyborcze są już zamknięte. Czego się spodziewać w nadchodzących wyborach?

Od ubiegłego piątku wszystko jest już jasne. Komitety wyborcze do północy 26 września miały bowiem czas na zgłoszenie swoich kandydatów w wyścigu o fotel burmistrza czy wójta gminy. Tym samym poznaliśmy nazwiska wszystkich osób ubiegających się o miejsce we władzach samorządowych. Sporo kandydatów jest już znanych mieszkańcom, bo od lat pracują w samorządzie. Zdarzają się jednak przypadki zmiany jednostki samorządu. Przykładem jest obecny burmistrz Piaseczna Zdzisław Lis, który startuje do rady powiatu. Razem z nim gminny samorząd opuszczają Antoni Rosłon oraz Anna Krasuska. Do rady powiatu kandyduje też obecny wiceburmistrz Konstancina-Jeziorny Ryszard Machalek oraz Sylwester Puchała i Grzegorz Pruszczyk, czyli obecny i były wójt Prażmowa. Kandydujący w poprzednich wyborach na stanowisko burmistrza Piaseczna Piotr Kandyba tym razem

ubiega się o mandat radnego sejmiku wojewódzkiego. Do władz powiatu nie planuje też wracać wieloletni starosta Jan Adam Dąbek, który jest kandydatem na wójta gminy Prażmów. Na listach kandydatów mamy też transfery między komitetami. Jest też kilka przypadków „rodzinnego” startu w wyborach. Gotowość do pracy w samorządzie zgłosili między innymi Państwo Lis, Galicz czy Dziekanowscy. Przypominamy, że zgodnie z nową ordynacją kandydaci na burmistrzów, wójtów i prezydentów nie mogą równocześnie ubiegać się o stanowisko w innej jednostce samorządu, co było częstą praktyką wśród naszych samorządowców. Przeglądając listy kandydatów, można też odkryć swoiste transfery. Najwięcej przypadków zmiany barw odnotowuje PiS, który na rzecz formacji Kukiz'15 porzucili m.in. Katarzyna Paprocka, Jerzy Leniec czy Krzysztof Tarchalski.

Jeśli chodzi o statystyki, o miejsce w radach gmin ubiega się w sumie 595 osób. W tym gronie kobiety stanowią 47% wszystkich zgłoszonych kandydatów. Średnia wieku w gminach powyżej 20 tys. mieszkańców wynosi 46 lat, a w przypadku gmin mniejszych 49 lat.

Joanna Ferlian

POWIAT NA SYGNALE



Przed kilkoma dniami w godzinach porannych na przedmieściach Konstancina-Jeziorny starsza kobieta została siłą wciągnięta w pobliskie zarosła. Z policyjnych ustaleń wynika, że nieznaną kobiecie mężczyzna wielokrotnie zadał jej silne uderzenia, które doprowadziły do chwilowej utraty przytomności. Zerwał z kobiety odzież i usiłował ją zgwałcić. Odchodząc dokonał kradzieży należących do niej przedmiotów osobistych. Gdy kobieta zdołała wydostać się z miejsca zdarze-

nia, natychmiast poinformowała policję, a sama trafiła na szpitalną obserwację. Mundurowi z komisariatu w Konstancinie-Jeziornie wykonali w tej sprawie wszystkie niezbędne czynności, również przy ogromnym zaangażowaniu i wsparciu mieszkańców gminy, poruszonych tym wydarzeniem.

Zebrałe informacje doprowadziły w sobotę rano załogę policyjną do 48-letniego mężczyzny z powiatu sochaczewskiego, który zatrudnił się w jednej z tutejszych firm. Mężczyzna został zatrzymany i osadzony w policyjnej celi. Jak już ustalono, w przeszłości odpowiadał on za ciężkie przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu.

Materiały tej sprawy zostały przekazane do prokuratury rejonowej w Piasecznie, na wniosek której sąd zdecydował o zastosowaniu wobec mężczyzny trzymiesięcznego aresztu tymczasowego. 48-latek usłyszał zarzut z artykułu 197§1 kk tj. usiłowanie zgwałcenia oraz z artykułu 280 § 1kk tj. dokonania rozbój.

Przestępstwo, którego się dopuścił, zagrożone jest karą pozbawienia wolności do lat 12. Jeszcze dziś trafi on do jednego z aresztów śledczych.

RADNY BLISKO MIESZKAŃCÓW

PAWEŁ GAĞAŁA

Nr 4 na liście Nr 10
do Rady Gminy Lesznowola

www.pislesznowola.pl

f PiS Lesznowola

Druk finansowany przez KWW PiS Lesznowola

A R T Y K U Ł S P O N S O R O W A N Y

Arriva

jest wiodącym ogólnoeuropejskim operatorem na rynku usług transportowych, zatrudniającym ponad 60 000 pracowników i prowadzącym działalność w 14 krajach Europy. Każdego roku realizuje ponad 2,2 mld przewozów pasażerskich. Działalność przewoźnika w Europie obejmuje różne środki transportu: autobusy, pociągi, tramwaje, metro, promy, taksówki wodne, carsharing, ambulanse.

Zacznij swoją przygodę z Arriva

- Stabilne zatrudnienie (umowa o pracę)
- Zarobki od 3500 zł brutto

Poszukiwany Kierowca Autobusu Miejskiego

zadzwoń:
667 676 858
lub napisz:
rekrutacja@arriva.pl

Administratorem danych osobowych jest Arriva Bus Transport Polska Spółka z o.o. ul. Dąbrowskiego 8/24, 87-100 Toruń, KRS 21693 NIP: 5272185559. Polityka Prywatności Grupy Arriva znajduje się na www.arriva.pl



W Polsce Arriva jest jedynym operatorem świadczącym usługi kolejowe i autobusowe na liniach miejskich, regionalnych i dalekobieżnych. Przewozimy rocznie ponad 40 mln pasażerów, w tym 10 mln w komunikacji miejskiej. Działamy na terenie 8 województw, eksploatując blisko 700 autobusów, 34 pojazdy szynowe i zatrudniając ponad 1500 osób. Oferujemy ponadto liczne usługi okołoprzewozowe takie jak sprzedaż paliwa, stacje diagnostyczne, myjnię.

W obszarze regionalnej komunikacji kolejowej i autobusowej Arriva funkcjonuje w obrębie 15 oddziałów w Polsce. Uruchamiamy przewozy pasażerskie na liniach lokalnych i świadczymy usługi w przewozach szkolnych. Arriva jest też zaufanym i sprawdzonym partnerem w komunikacji miejskiej, wykonujemy 3 kontrakty w Elblągu i Grudziądzu oraz w Warszawie. Obecnie przygotowujemy się do uruchomienia kolejnych kontraktów miejskich w Warszawie.

Fundamentem działania Arriva jest dbałość o jakość świadczonych usług, bezpieczeństwo klientów i pracowników oraz aktywne uczestniczenie w życiu społeczności. Zasady bezpieczeństwa wpisane są w procedury operacyjne firmy i stanowią dla nas priorytet.

Naszym celem na najbliższe lata jest dostarczanie kompleksowych usług transportowych i bycie partnerem przewozowym pierwszego wyboru w Polsce.

Dlaczego warto z nami pracować?

W Arriva wyznajemy zasadę: Nasza firma jest tak dobra, jak dobrzy są jej pracownicy. To od ich talentów, umiejętności i ciężkiej pracy zależy nasz sukces. Arriva kreuje standardy w transporcie pasażerskim, dlatego zależy nam, aby nasi pracownicy pomagali nam w codziennym udoskonalaniu usług. Doceniamy wkład i zaangażowanie naszej załogi, dlatego wspieramy pracowników w doszkalananiu się w różnych obszarach. Dla pracowników bezpośrednio związanych z obsługą ruchu autobusowego i kolejowego, regularnie prowadzone są szkolenia w zakresie zmian w przepisach ruchu, bezpieczeństwa oraz obsługi klienta.

Akademia Kierowcy Arriva

Prowadzimy program Akademia Kierowcy Arriva, który wspiera każdego zainteresowanego w drodze do zdobycia uprawnień kierowcy autobusu i uzyskaniu stabilnego, atrakcyjnego finansowo zatrudnienia. Gwarantujemy:

- pracę z zakwaterowaniem na terenie Warszawy
- stabilne zatrudnienie (umowa o pracę) na 8 lat
- zarobki od 3500 zł brutto + premia
- prywatną opiekę medyczną
- bogaty pakiet socjalny
- ubezpieczenie na życie
- bilet wolnej jazdy
- pracę w nowych, komfortowych, klimatyzowanych autobusach
- przyjazną atmosferę
- elastyczność w zakresie godzin pracy

O G Ł O S Z E N I E



Sieć salonów STUDIO CALYPSO, działająca na rynku od ponad 20 lat, poszukuje **samodzielnych fryzjerów/fryzjerki** do salonu w Piasecznie


OCZEKIWANIA

- Doświadczenie zawodowe na samodzielnym stanowisku
- Dokładność w wykonywaniu powierzonych zadań
- Dobrą organizację pracy
- Profesjonalne podejście do klienta
- Samodzielność, kreatywność, umiejętność organizacji pracy

OFERUJEMY

- Umowa o pracę
- System zmianowy
- Praca w młodym zespole
- Liczne szkolenia
- Kartę sportową
- Opieka medyczna

CV proszę przesłać na adres:
iga@studiocalypso.pl,
tel. 602 596 300



NLB Corporation jest producentem pomp wysokociśnieniowych do obróbki hydrodynamicznej i jedną z wiodących firm w tej dziedzinie na świecie. Do naszej filii w miejscowości Szymanów (okolice Konstancina-Jeziorny), zajmującej się sprzedażą, serwisem oraz wynajmem naszych urządzeń na terenie całej Europy.

Poszukujemy
TECHNIKA SERWISU
w pełnym wymiarze godzin pracy

Zadania:

- serwis pomp wysokociśnieniowych i silników Diesla
- montaż/kompletacja urządzeń
- pomoc przy wysyłkach urządzeń i części zamiennych
- udział w prezentacjach urządzeń

Wymagania:

- znajomość zagadnień serwisowych układów mechanicznych, hydraulicznych i elektrycznych
- umiejętność czytania dokumentacji technicznej
- podstawy obsługi komputera
- elastyczne podejście do pracy, pozytywne nastawienie, kreatywność
- ważne prawo jazdy B (B+E będzie dodatkowym atutem)
- uprawnienia do prowadzenia wózków widłowych będą dodatkowym atutem
- znajomość j. angielskiego będzie dodatkowym atutem

Oferujemy:

- niezbędne narzędzia do wykonania powierzonych zadań
- zatrudnienie na podstawie umowy o pracę
- szkolenia wewnętrzne

Ze względu na charakter pracy preferujemy osoby z okolic naszej siedziby

Kontakt: kontakt@nlbcorp.eu 22 750 36 06
www.NLBCorp.pl

Zatrudnię osobę do gotowania zup mlecznych, obróbki warzyw oraz kucharza. Konstancin-Jeziorna 600 250 437

Autoserwis zatrudni: Mechanika i lakiernika samochodowego. Bardzo dobre warunki, kwatery. Tel. 501 311 130

Firma Rhenus Data Office Polska Sp. z o.o.
Nadarzyn, al. Katowicka 66
DZIAŁAJĄCA W BRANŻY NISZCZENIA DOKUMENTÓW
ZATRUDNI:

<p>Pracownika hali</p> <p>ZADANIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • OBSŁUGA INSTALACJI NISZCZĄCEJ • SORTOWANIE MATERIAŁU <p>WYMAGANIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NIEKARALNOŚĆ • SUMIENNOŚĆ 	<p>Kierowcę z kat. B lub C</p> <p>ZADANIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ODBIÓR DOKUMENTÓW PRZEZNACZONYCH DO NISZCZENIA <p>WYMAGANIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PRAWA JAZDY KAT. B LUB C <p>OFERUJEMY:</p> <ul style="list-style-type: none"> • UMOWĘ O PRACĘ
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OSOBY ZAINTERESOWANE PROSIMY O PRZESŁANIE CV NA ADRES: REKRUTACJA.DATA@PL.RHENUS.COM LUB TEL. 601 547 960

Pommier Polska poszukuje

PRACOWNIKA DO DZIAŁU PRODUKCJI

Obowiązki:

- Wiercenie oraz nitowanie profili aluminiowych (zawiasy, rolety)
- Obsługa podstawowych elektronarzędzi tj. wiertarka, szlifierka

Oferujemy:

- praca w systemie jednozmianowym
- po okresie próbnym zatrudnienie w oparciu o umowę o pracę
- zatrudnienie bez udziału agencji pracy

Miejsce pracy – Zgorzeła k/Piaseczna

Zainteresowanych prosimy o kontakt
022 330 60 61

O G Ł O S Z E N I E / R E K L A M A

Praca dla Kobiet i Mężczyzn w Piasecznie.

- Stawka 3200 zł brutto/mies.
- Umowa o pracę bezpośrednio przez firmę.
- Kompletacja zamówień ze skanerem.
- Dwie zmiany, trzecia sporadycznie.

Tel. 783 140 200

CV: praca.pruszkow@gigroup.com
z dopiskiem praca w Piasecznie**PRACUJ JAKO OPIEKUNKA SENIORÓW W NIEMCZECH**

JESIENNO-ZIMOWE KONTRAKTY Z PREMIĄ

NAWET **600 EURO**WIĘCEJ NA WWW.PROMEDICA24.PL

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI:

WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 94 | TEL. 501 356 229, 506 289 039

Michel Laboratory Spółka Jawna z siedzibą w Piasecznie, ul. Geodetów 31 zatrudni **mężczyznę na stanowisku PRACOWNIK MIESZALNI LAKIERÓW.**

Praca na produkcji, przy wyrobie lakierów do paznokci, wykonywanie doborów kolorystycznych i przygotowanie dokumentacji.

Kontakt e-mail: biuro@michellaboratory.com lub tel. 22 750 75 59**KLINKIER BUD**www.klinkierbud.pl

zatrudni w Konstancinie Jeziornie

1. MECHANIKA-KONSERWATORA

Wymagane umiejętności:

spawanie, naprawa urządzeń mechanicznych, podstawowe umiejętności w zakresie elektryki i hydrauliki

2. PRACOWNIKA FIZYCZNEGO

Osoby zainteresowane prosimy o przesyłanie dokumentów (CV + zdjęcie) na adres:

hborkowska@klinkierbud.pl do dnia 24.10.2018.**Belvedere Catering by Design**

z siedzibą w Piasecznie na ul. Raszyńskiej 13 poszukuje Pracowników na stanowiska:

**Kucharz Cateringowy
Cukiernik Cateringowy
Nocny Magazynier
Sprzętu**

Zapewniamy zatrudnienie w oparciu o umowę o pracę.

Osoby zainteresowane Proszę o wysyłanie CV na adres e-mail: rekrutacja@belvedere.com.pl lub o telefon 691 374 691**ZATRUDNIĘ pracownika do sklepu hydraulicznego**
Warszawa, ul. Puławska 386
szewczyk@instalacje.sklep.pl
INSTALACJE 515 818 568**ZATRUDNIĘ monterów instalacji sanitarnych**
(wod-kan, c.o.)
biuro@hydrainstalacje.com.pl
HYDRA Instalacje 511 561 288**Pilnie poszukiwany pracownik produkcyjny**
– Piaseczno
Miła atmosfera,
wspierający zespół.
725 258 529**Dystrybutor kosmetyków** zatrudni do pracy w magazynie **młodego mężczyznę** z okolic Konstancina-Jeziornej lub Góry Kalwarii.Proszę o wysyłanie aplikacji na adres e-mail jacek.rosa@alfaparf.pl lub kontakt tel. pod nr 730 519 480**DAM PRACĘ**

Zatrudnię magazyniera nocna zmiana 20-4, praca w warunkach chłodniczych, Piaseczno ul. Techniczna 2 hala J. Wynagrodzenie 2800 zł na rękę. Kontakt 515-090-488 w godzinach 8-12

Poszukujemy pracowników do sprzątnięcia sklepu odzieżowego w nowo otwieranym CH NOWA STACJA PRUSZKÓW. Praca na okres około dwóch tygodni, elastyczny czas pracy, tel. 519-131-016

Sprzedawcę na stanowisko Sery-Mięso-Wędliny oraz Kasjera/ Sprzedawcę do Delikatesów Centrum w Nowej Wsi k. Pruszkowa oraz sprzedawcę na stanowisko Sery-Mięso-Wędliny do Delikatesów Centrum w Grodzisku Maz. tel. 886 098 338

Ekspedientki do sklepu mięsnego w Pruszkowie, praca pon - pt 2 zmiany, 1 zmiana w soboty. niedziele wolne. tel 504 029 507

Mechanika/elektromechanika i blacharza samochodowego. Umowa o pracę, dobre zarobki tel. 519 376 670

Pomocników/ fachowców do ociepleń domów jednorodzinnych, tel. 785 199 183**Pilne! Elektryk, pomocnik, tel. 503 031 091**

Pracownik magazynu, godz.8-16, wynagrodzenie brutto 3000 pln, Łubna, łubińska 3C, kontakt 695396339

Ekspedientkę/Ekspedienta do piekarni-cukierni, Pruszków, tel. 606 157 428

Brukarzy 16zł/h , praca od zaraz, Nadarzyn, tel. 605 490 357

KFC Pruszków Zatrudni Pracowników nr tel 573 446 643

Obsługa klienta Orlen Puławska 554 tel. 695355287

Tapicera oraz szlifierza, Pruszków, tel. 601 266 669

Pani do gotowania. Tel-607 034 382

Praca dla kierowcy aut dostawczych 8 epał kat. B. Jazda po Warszawie. tel-535 170 170

Stolarza. Umowa o pracę. Okolice Góry Kalwarii. Tel. 502 514 338

Krawców z doświadczeniem, Konstancin-Jeziorna, tel. 605 081 740

Sprzątnięcie w szkole 1/4 etatu Piaseczno 227568337

Zatrudnię magazyniera 5-13 praca w warunkach chłodniczych, Piaseczno ul. techniczna 2 hala J. Wynagrodzenie 2600 zł na rękę. Kontakt 515-090-488 w godzinach 8-12

Ekspedientki, sklepy „Groszek”:
Bobrowiec, Ustanów, Gołków,
tel. 502 059 008

Zatrudnię kierowcę kat. Ci C+E oraz koordynatora do firmy transportowej, praca Warszawa Janki, tel. 530 477 796

SZUKAM PRACY

Kobieta, wyższe, j. niem. j. ang. wysoka kultura os., w biurze, administracji, zdalnie, inne, tel. 501432823

Szukam pracy jako pomoc domowa, sprzątnięcie domów, po remoncie tel. 536 471 779

USŁUGI

Wycena nieruchomości, rzeczoznawca majątkowy Jakub Lewandowski tel. 608 125 241

Sala weselna Biały Dworek w Prażmowie posiada jeszcze wolne terminy - rozsądna cena, tel 722 202 966 irmina.zs@wp.pl
BEZPŁYŁE CYKLINOWANIE, REMONTY od A do Z. TADEUSZ BIAŁOGRODZKI
Tel-502 093 588, 22 756 57 63**Gabinet stomatologiczny**
Techdent w Górze Kalwarii
zatrudni asystentkę stomatologiczną.
Tel. 509 371 794Domy jednorodzinne , projekty typowe, pozwolenie na budowę kompleksowo – www.adaptujdom.com, biuro@adaptujdom.com. Tel: 608 832 789

AUTOMATYKA, napędy do bram - przesuwanych, garażowych, dwuskrzydłowych. Sprzedaż, montaż i serwis, tel. 790 331 339

Kominki- montaż, serwis, rozbudowa, lifting. 730 398 169

Przeprowadzki, koszenie, uprzątnięcie posesji. 505 591 721

Renowacja, odnawianie schodów. www.schodypodlogi.pl Tel. 503 344 567

HYDRAULIK, AWARIE I NOWE SIECI, TEL. 605 079 907

Kompleksowe remonty mieszkań, tel. 608 077 024

Tynki gipsowe i tradycyjne 604415352

Pranie-Czyszczenie dywanów, tapicerki meblowej i samochodowej 508 65 20 30

Sprzątnięcie i opieka nad grobami. Tel. 501 243 856

Malowanie 602 688 403

Oczyszczanie działek, ogrodnicze 519 874 891

Tłumaczenia tel. 227116426 607685074

TYNKI TRADYCYJNE, GIPSOWE 604 415 352

WYCINKA DRZEW TEL 518 745 782

Tynki wewnętrzne tel 533-125-444

Glazura, gres, spieki 601 21 94 82

Studnie tel. 601 231 836

Anteny, serwis, montaż, gwarancja, tel 537 777 181

Sprzedaż i montaż okien i drzwi wew. i zew. Rolety zew., wew. żaluzje, plisy, moskitiery. Parapety wew. i zew. 22 717 71 00, 601 623 480, 603 310 223

Hydrauliczne, gazowe, uprawnienia, tel. 501 299 360

Docieplanie budynków szybko, tanio, solidnie, tel. 502 053 214

Malowanie, hydraulika, remonty, tel. 501 050 907

Remonty, budowlane, ogrodzenia, tel. 513 137 581

Naprawa pralek, tel. 602 322 951

Dachy pokrycia, naprawy, tel. 502 473 605

Naprawa, serwis okien i drzwi, naprawa i wymiana okuć, wymiana szyb i uszczelki, tel. 22 717 71 00, 603 310 223, 601 623 480

Dachy papą termozgrzewalną, tel. 502 473 605

Cyklinowanie, tel. 787 726 963

Dekarskie, obróbki blacharskie, rynny, papa, blachodachówki, tel. 579 253 060

Okna, sprzedaż, montaż- ceny producenta. Tel-603 310 223**KUPIĘ**

Antyczne meble, obrazy, srebra, plater, odznaczenia, szable, książki, pocztówki, tel. 504 017 418

AUTO-MOTO KUPIĘ

ODKUPIMY Twoje auto szybko i uczciwie. Tel-513 323 123

Skup Aut, wszystkie marki. Gotówka od ręki. tel. 510 210 692

Skup aut i motocykli, tel. 515 961 813

Skup aut 2002-2018r. 505 530 300

AUTO-MOTO SPRZEDAM

SPRZEDAM PILNIE PRZYCZEPĘ KEMP. HOBBY 610, TEL.504212754

NIERUCHOMOŚCI WYNAJEM

Lokale do wynajęcia. Konstancin-Jeziorna, Galeria Lima. Tel-22 717 55 71, 508 128 444

MELDUNEK, PESEL, UMOWA - OK! 224 999 888

Para (300+/os) 1-os (480+) 577 88 69 88

NIERUCHOMOŚCI SPRZEDAM

Sprzedam 2-pokojowe mieszkanie w Górze Kalwarii 504 012 094

Działka, 1000m2 z domkiem. Gołków. Tel-695 080 112

Działka budowlana w Pruszkowie - 585m przy ul. Żbikowskiej/Przy Potoku (180 tys). Działka o atrakcyjnym kształcie (29,5m x 20m) i lokalizacji. Cicha okolica zabudowy jednorodzinnej i terenów zielonych w bliskości zjazdu z autostrady A2 do Warszawy. Istnieje możliwość sprzedaży z działkami sąsiadującymi (do 2.340m). Telefon: 0 601 532 534

Działka budowlana 1000m2, Konary. tel-603 858 947

Działka 2000m2 Zalesie Dolne tel. 603 858 865

Nieruchomości powiat piaseczyński www.luksus.com.pl 22 7502023

2 pokojowe mieszkanie, 52m2, Pruszków, 353000zł, tel. 666 812 335

NAUKA

Matematyka tel. 664 438 144

ZDROWIE

Leczenie pijawkami Runów ul. Solidarności 49 tel. 516 172 275

FINANSE

Szybka pożyczka bez BIK i zbędnych formalności. Dzwoni 690-016-555

Antykomornik.690-016-555

DROBNE za DROBNE tel. 786 202 066**Posiłki regeneracyjne dla firm**

ZAPRASZAMY

Poniedziałek - Czwartek 12:00 - 24:00

Piątek - Niedziela 12:00 - 03:00

Płatność Kartą

ul. Słoneczna 220,

Lesznowola

DOSTAWA min. zamówienie 40 zł

tel. 663 994 447, 511 153 536



FOT. MKS PIASECZNO

Walka była zacięta do samego końca

MKS Piaseczno uległo liderowi

PIASECZNO

IV-ligowy MKS Piaseczno przegrał 1:3 z najlepszą drużyną w tym sezonie, czyli Pogonią Grodzisk. Mimo to udało się utrzymać wysokie, trzecie miejsce w ligowej tabeli.

MKS Piaseczno bardzo dobrze rozpoczęło nowy sezon w piątej klasie rozgrywkowej. W ośmiu meczach zdobyli aż dziewiętnaście punktów, wygrywając sześć spotkań. Imponowali formą, przez długi czas pozostając niepokonanymi. Jednak jeszcze lepiej radziła sobie Pogoń Grodzisk, która wygrała wszystkie wcześniejsze spotkania i z kompletem punktów przewodziła ligowej tabeli. Zespoły spotkały się w ramach 9. kolejki, a ich starcie od razu okrzyknięto meczem na szczycie. Początek spotkania był dosyć wyrównany i oba zespoły miały swoje szanse na otwarcie wyniku. Już w 2. minucie groźnie uderzył piłkarz MKS Sebastian Przyrowski, jednak bramkarz rywala zdołał sięgnąć piłki. Chwilę później blisko odpowiedzi byli goście, jednak po efektywnym zagranu Patryka Szymańskiego nie udało się zmieścić piłki między słupkami. Pierwsza bramka padła w 32. minucie, po kontrze Pogoni.

Adrian Grabowski dostał bardzo dobre podanie i pewnym, mocnym strzałem trafił do bramki zespołu z Piaseczna. Goście postanowili pójść za ciosem i już chwilę później na tablicy widniało 0:2. Cezary Michałak zagrał ręką w swoim polu karnym, wobec czego sędzią musiał odgwiżdżać rzut karny. Do piłki podszedł Damian Jaroń i pewnie podwyższył prowadzenie drużyny z Grodziska. MKS jednak nie złożył broni i jeszcze przed przerwą zdołał zdobyć kontaktowe trafienie. Marcin Bawolik wykorzystał zamieszanie w polu karnym przeciwnika i uderzył tuż przy słupku. W głowach piłkarzy i kibiców zapewne pojawiły się wtedy myśli o remisie, jednak szybko zostały one zgaszone. W 52. minucie, bowiem Pogoń Grodzisk zdobyła trzecią bramkę, wykorzystując błąd piasecznian. Patryk Szymański uderzył po ziemi w róg bramki, a piłki nie zdołał sięgnąć bramkarz MKS Radosław Wąszewski. Gospodarze próbowali jeszcze odwrócić losy spotkania, jednak nie byli w stanie się przeciwstawić świetnie grającemu tego dnia rywalom. MKS Piaseczno, mimo porażki, pozostaje na trzecim miejscu w tabeli, a już w najbliższą niedzielę zmierzy się z Radomiakiem II Radom.

Wojciech Podgórski

Młode talenty na trampolinach

PIASECZNO

W Piasecznie odbył się ogólnopolski turniej w skokach na trampolinie i skokach na ścieżce akrobatycznej pod nazwą „Młode Talenty”.

Jak sama nazwa wskazuje, „Młode talenty” to zawody dla osób wchodzących w wielki świat akrobatyki na trampolinach, a konkretniej dla młodzieży do 15. roku życia. Rywalizują oni zarówno indywidualnie, jak i parami. Te drugie, czyli tak zwane skoki synchroniczne wymagają doskonałego zgrania oraz świetnej współpracy pomiędzy zawodnikami. Oprócz specjalnych trampolin rywalizowano także na ścieżce, czyli długim i płaskim torze gimnastycznym. W obu przypadkach obowiązywał podział na pięć, tak więc każdy miał równe szanse. W skokach na ścieżce zawodnik czy zawodniczka wykonuje osiem elementów skoku z rzędu, jako jeden dłuższy ciąg. Te części to przykładowo salta, śruby, czy piruety. Razem tworzy to niezwykle efektowną całość, szczególnie dla stojącego obok widza. Jest to pokaz sprawności i zwinności, długo ćwiczonej na treningach. I na trampolinie i w skokach na ścieżce



FOT. W-MAZ. ZWIĄZEK SPORTÓW GIMNASTYCZNYCH

Jedna z młodych złotych medalistek

sędziowie punktują trudność układu i jego wykonanie. Wygrywają oczywiście te najlepiej wykonane technicznie, będące przy tym najbardziej efektowne. W ogólnopolskich zawodach w Piasecznie wzięło udział blisko 140 zawodników z 19 klubów z całego kraju. Rywalizowali przez dwa dni, dostarczając przy tym wielu emocji. W II klasie kobiecych skoków na ścieżce najlepsza okazała się Amella Dessauer, a w III klasie Julia Blaut. Spośród mężczyzn najwięcej punktów w swoich klasach zdobyli Jan Czernek oraz Konrad Kusznir. Rywalizacja była zacięta także na trampolinach. Najlepszymi gimnastyczkami okazały się Malwina Wyskiel oraz Maja Wale-

szak. W kategorii mężczyzn zwyciężyli Adam Mickiewicz oraz Oktawian Żydek. Większość z nich triumfowała także w skokach synchronicznych, nie pozostawiając żadnych wątpliwości, co do słuszności wcześniejszych werdyktów sędziów. Łącznie najwięcej punktów zdobyli reprezentanci klubu MKS „Victoria” Jawor, choć z bardzo dobrej strony pokazały się także warszawskie zespoły. Niestety Piaseczno nie ma swojej drużyny w tych dyscyplinach, lecz jest szansa, że za sprawą takich właśnie zawodów niedługo się to zmieni. Szczególnie, że sport ten staje się coraz popularniejszy. Zawody w piaseczyńskiej hali okazały się sukcesem, który przyciągnął wielu mieszkańców. Odbył się także pokaz mistrzów Polski na trampolinie, który naprawdę warto było zobaczyć i choć przez chwilę popodziwiać. Niestety w wyniku zmiany liczby zawodników, niektóre kategorie odbyły się wcześniej, w związku z czym przesunęło się w czasie także wcześniejsze wspomniane show. Wiele osób przyjechało tylko po to, aby dowiedzieć się, że odbyło się wcześniej. Problemy organizacyjne nie przysłoniły jednak walorów sportowych, dlatego już planowana jest kolejna edycja.

Wojciech Podgórski

Fani rolek zakończyli sezon

PIASECZNO

Za nami piąty i jednocześnie ostatni przystanek Rollcamp Champion 2018. W finałach wzięli udział najlepsi młodzi zawodnicy i kolejny raz pokazali, co można wyczyniać na rolkach.

Rollcamp Champion to seria zawodów dla fanów jazdy na rolkach, organizowana już od trzech lat. Składa się z kilku przystanków rocznie, a zebrane na nich punkty sumują się. Udział może brać młodzież do 16 roku życia, więc przede wszystkim wspierane są młode talenty. Wydarzenie to ma zachęcać młodzież do rolek i pomagać im

w rozwoju oraz samodoskonaleniu. I przynosi to efekty, bowiem z roku na rok poziom systematycznie wzrasta. Także podczas rozgrywanych na piaseczyńskim skateparku finałów nie zabrakło emocji. Jako, że był to ostatni przystanek, zawodnicy, którzy wcześniej zebrali mało punktów nie mieli już szans na medale. Wobec tego pojawili się najlepsi z najlepszych i zapewnili świetne widowisko. Nie brakowało efektownych sztuczek, salt, piruetów, agresywnej jazdy i ogromu emocji. A warto zaznaczyć, że większość uczestników miała zaledwie kilka lub kilkanaście lat. Organizatorzy zadbali, aby rolkarze zostali odpowiednio nagrodzeni za trud włożony w cały sezon. Każdy dostał medal, a najlepsi specjalne, ręcznie robione puchary w formie witrażowej. Oprócz tego nie zabrakło dziesiątek mniejszych lub większych nagród od sponsorów, powiązanych z charakterem zawodów. Oczywiście dominowały dobra zabawa i pozytywne emocje, a młodzi sportowcy mogli



Rollcamp Champion z roku na rok jest coraz lepsze

liczyć na porady od starszych kolegów. Chętnych do pomocy nie brakowało, dzięki czemu młodzi adepti mogli się wiele nauczyć, w przyjaznej atmosferze. Rollcamp Champion z roku na rok się rozrasta, zwiększa się także poziom rywalizacji oraz wartość nagród. Cel jednak pozostaje ten sam, a młodych zawodników w przyszłości powinniśmy oglądać na największych turniejach o najwyższej randze.

Tekst i zdjęcie Wojciech Podgórski

Piaseczno biegami stoi

PIASECZNO

Dwóch przedstawicieli piaseczyńskiego Stowarzyszenia Kondycja osiągnęło świetne wyniki.

Jedną z kategorii 40. PZU Maratonu Warszawskiego był bieg towarzyszący na 5 km. Zwyciężył w nim Krzysztof Wasiewicz, reprezentujący klub Kondycja. Przekroczył linię mety z czasem 14 minut i 39 sekund, utrzymując świetne tempo przez całą trasę. Także reszta piaseczyńskich zawodników biorących

udział w maratonie PZU osiągnęła niezłe wyniki, bliskie swoim życiowym rekordom.

Z kolei na Mistrzostwach Polski U16 w Bełchatowie bardzo dobrze pobił Adrian Pec. Zawodnik z Piaseczna zajął ósme miejsce w biegu na 1 km, ustanawiając przy tym swój życiowy rekord, czyli 2 minuty 43 sekundy i 55 setnych. Warto zaznaczyć, że konkurencja była naprawdę mocna, wobec czego jest to świetny wynik. Wielkie gratulacje dla obu zawodników i życzymy dalszych sukcesów.

Wojciech Podgórski



FOT. STOWARZYSZENIE KONDYCJA

Krzysztof Wasiewicz zwyciężył w biegu towarzyszącym na 5km przy 40. PZU Maratonie Warszawskim

KONDYCJA Lekkoatletyka Piaseczno

Bieg złotych liści 2018

Bieg złotych liści 21.10.2018

ZAPISY TRWAJA kondycja.com.pl/startmeta/ Więcej 608 320 626

Przełęcz PIASECZYŃSKI